



IDG Status (Auszufüllen durch Departement)

- öffentlich
 nicht öffentlich
 teilweise öffentlich
 befristet nicht öffentlich:
 untersteht nicht dem IDG, daher nicht öffentlich

Verfügung

vom 20. Juni 2023
Nummer 2555_300.150.450-1078027

Gestützt auf Art. 3 des Bundesgesetzes über den Strassenverkehr (SVG) vom 19.12.1958, die eidgenössische Verordnung über die Strassensignalisation (SSV) vom 5.9.1979, § 27 der Verordnung über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Kantonale Signalisationsverordnung) vom 21.11.2001, Art. 3 lit. a der Vorschriften über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Städtische Signalisationsvorschriften) vom 20.8.2008 (AS 551.320),

verfügt die Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:

Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 7

- 1 Koordiniert mit der Planaufgabe des Strassenbauprojekts des Tiefbauamts der Stadt Zürich gemäss § 16 des Strassengesetzes (StrG, LS 722.1) ergehen für nachstehende Verkehrswege folgende Verkehrsvorschriften:

Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Tempo 30)

Die bestehende Zone «Susenberg», in der die Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h beschränkt ist, wird um folgende Strassen ergänzt:

- Bergstrasse, Teilstück Vorderberg bis Zürichbergstrasse
- Gladbachstrasse, Teilstück Haus Nr. 124 (inkl.) bis Kraftstrasse
- Kraftstrasse, Teilstück Zürichbergstrasse bis Gladbachstrasse
- Vorderberg
- Zürichbergstrasse, Teilstück Berg- bis Keltenstrasse

Der Umfang der Zone «Susenberg» definiert sich neu wie folgt:

Zone innerhalb Krähbühlstrasse/Krähbühlweg bis Liegenschaft Nr. 17 (inkl.) Waldrand entlang Grundstück Kat.-Nr. 2762/Tobelhofstrass/Hofstrasse/Schneckenmannstrasse/Bergstrasse/Gloriastrasse/Liegenschaft Gladbachstrasse Nr. 124 (inkl.)/Kraftstrasse/Toblerplatz,



2/4

umfassend die Strassenzüge:

- Ackermannstrasse
- Bergstrasse, Teilstück Vorderberg bis Zürichbergstrasse
- Dunantstrasse
- Finslerstrasse
- Gladbachstrasse, Teilstück Haus Nr. 124 (inkl.) bis Kraftstrasse
- Keltenstrasse
- Kraftstrasse, Teilstück Zürichberg- bis Gladbachstrasse
- Krähbühlweg bis Liegenschaft Nr. 17 (inkl.)
- Neuhausstrasse
- Richard-Kissling-Weg
- Schreberweg
- Susenbergstrasse, Teilstück Tobelhof- bis Krähbühlstrasse
- Toblerstrasse, Teilstück Toblerplatz bis Keltenstrasse
- Vorderberg
- Zürichbergstrasse, Teilstück Berg- bis Keltenstrasse

Gladbachstrasse **Parkierungsverbot**

Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten:
auf dem südwestlichen Trottoir entlang dem Haus Nr. 128 auf einer Länge von rund 10 m, gemäss örtlicher Markierung.

Kraftstrasse **Fahrordnung Rechtsabbiegeverbot**

Das Abbiegen nach rechts ist verboten, ausgenommen ist der Verkehr mit Bussen im öffentlichen Linienverkehr:
bei der Einmündung der Kraft- in die Gladbachstrasse, gemäss örtlicher Signalisation.

Zürichbergstrasse **Parkierungsverbot**

Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten:
auf der platzartigen Gestaltung entlang dem Haus Nr. 71 auf einer Länge von rund 5 m, gemäss örtlicher Markierung.



3/4

- 2 Die Verkehrsvorschriften werden mit dem Aufstellen der Signale, beziehungsweise mit dem Anbringen der Markierungen, rechtsverbindlich.

- 3 *Es werden aufgehoben:*

Gladbachstrasse

Die Verfügung des Polizeivorstandes vom 13.4.1964: Einbahnverkehr. Auf der Strasse zwischen der Gladbach- und der Kraftstrasse (nördlich der Dreieckinsel) ist der Verkehr mit Fahrzeugen in der Richtung von der Gladbach- nach der Kraftstrasse verboten.

Vorderberg

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 12.12.1972: Halteverbot. Jedes freiwillige Halten ist verboten: auf beiden Fahrbahnrandern zwischen der Gladbach- und der Gloristrasse.

- 4 Gegen diese Verfügung kann innert 30 Tagen beim Stadtrat Zürich, Postfach, 8022 Zürich, schriftlich ein Begehren um Neuurteilung eingereicht werden. Das Begehren muss einen Antrag und dessen Begründung enthalten. Wer ein Neuurteilungsbegehren stellt, muss glaubhaft darlegen, inwieweit ihm oder ihr aufgrund der verfügten Verkehrsanordnung ein persönlicher Nachteil erwächst. Die Verfahrenskosten sind von der unterliegenden Partei zu tragen. Die Rechtsmittelfrist beginnt erst mit der koordinierten Publikation des Strassenprojekts gemäss §16 StrG im Kantonalen Amtsblatt vom 30.06.2023 zu laufen.
- 5 Unterlagen zum Strassenbauprojekt und den Verkehrsvorschriften sind ab Beginn der Rechtsmittelfrist während 30 Tagen unter www.stadt-zuerich.ch/planaufgaben sowie im 4. Stock des Tiefbauamts der Stadt Zürich öffentlich einsehbar (Werdmühleplatz 3, Amtshaus V; jeweils von Mo.-Do. von 07-18 Uhr sowie am Fr. von 07-17 Uhr).
- 6 Der Vollzug obliegt der Dienstabteilung Verkehr.
- 7 Ziffern 1, 2, 3, 4 und 5 werden im Städtischen Amtsblatt unter der Überschrift: **«Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 7»** am 28. Juni 2023 veröffentlicht.
- 8 Mitteilung an die Stadtpolizei VKA-ZVO, stp-kommandokanzlei@zuerich.ch, SK SID/V (Extranet), Kantonspolizei Zürich, VTA, vta_stab@kapo.zh.ch und die Dienstabteilung Verkehr.



4/4

Für richtigen Auszug

**Renata
Schild** Digital
unterschieden von
Renata Schild
Datum: 2023.06.20
09:23:17 +02'00'

*Nach Antrag verfügt:
Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:*

**Rykart
Karin (SID)** Digital unterschrieben
von Rykart Karin (SID)
Datum: 2023.06.20
17:51:04 +02'00'



Vorsteherin des Sicherheitsdepartements
auf dem Dienstweg

Zürich, 20. Juni 2023 / davfr

ELO Geschäfts-Nr. 2555_300.150.450-1078027

Strassenbauprojekt «Vorderberg» (diverse Strassen)

Erweiterung Tempo-30-Zone, Parkierungsverbot, Fähranordnung
Aufhebung Einbahnverkehr, Aufhebung Halteverbot

Begründung und Antrag

Das Strassenbauprojekt «02284 Vorderberg» beinhaltet nebst der Neugestaltung der Strassenoberfläche im Wesentlichen die hindernisfreie Ausgestaltung der ÖV-Haltekannten, Umsetzung von Velo- und Fussverkehrsinfrastrukturen, Erhöhung der Verkehrssicherheit sowie hitzemindernde Massnahmen. Dies erfordert die Anpassung von Verkehrsvorschriften. Eine detaillierte Beschreibung des Projektes kann dem **Erläuternden Bericht zur Publikation des Strassenbauprojektes nach §16 Strassengesetz** entnommen werden.

Tempo-30-Zone

Auf dem Platzbereich Vorderberg, bestehend aus der Strasse Vorderberg und Teilstücke der Berg-, Gladbach-, Kraft- und Zürichbergstrasse, soll zwecks Verkehrssicherheit die Höchstgeschwindigkeit von heute 50 km/h auf neu 30 km/h beschränkt werden. Es handelt sich um verkehrsorientierte Strassen, welche in die bestehende, angrenzende Tempo-30-Zone «Sussenberg» einbezogen werden sollen. Ein Gutachten zur Herabsetzung der allgemeinen Höchstgeschwindigkeit hat die Zweckmässigkeit einer Temporeduktion auf 30 km/h bestätigt:

Die Einführung von Tempo 30 erhöht die Verkehrssicherheit, weil sich durch den kürzeren Bremsweg bei Tempo 30 sowohl die Unfallwahrscheinlichkeit als auch die Unfallschwere verringern. Dies ist hier aufgrund der vielfältigen Verkehrszusammensetzung mit hoher Fussgängerfrequenz besonders relevant. Ferner kommt die Massnahme auch den Kindern auf dem Schulweg zu Gute. Im Allgemeinen erhöht sich zudem das subjektive Sicherheitsempfinden aller Verkehrsteilnehmenden, im Speziellen für die Velofahrenden, indem die Geschwindigkeitsdifferenz zum motorisierten Verkehr reduziert wird. Schliesslich fördert Tempo 30 die Aufenthaltsqualität sowie die Koexistenz zwischen den verschiedenen Verkehrsteilnehmenden und gewährleistet eine siedlungsverträgliche Abwicklung des motorisierten Individualverkehrs im dicht besiedelten, zentral gelegenen Quartier.



2/3

Parkierungsverbote

Anlieferungsmöglichkeiten für das Gewerbe am Vorderberg sind heute nicht ausreichend vorhanden. Zum bestehenden Güterumschlagsfeld entlang der Zürichbergstrasse 71 sollen zusätzlich zwei Güterumschlagsfelder entlang der Gladbachstrasse 128 entstehen. Bei der Durchsicht der Akten wurde festgestellt, dass das Güterumschlagsfeld entlang der Zürichbergstrasse 71 nie verfügt wurde. Dies soll nun nachgeholt werden.

Fahranordnung Rechtsabbiegeverbot

Im Sinne des Fussverkehrs und der Hitzeminderung soll eine kleine Grünflächengestaltung beim heute bestehenden Rechtsabbieger von der Kraft- in die Gladbachstrasse entstehen. Die Situation am «Fohlenbrunnen» gewinnt damit deutlich an Qualität. Die Aufhebung des Rechtsabbiegers ist aufgrund der schwach genutzten Verkehrsbeziehung als verhältnismässig zu betrachten. Eine Alternative zu dieser Verkehrsbeziehung ist entweder rund um den regional klassierten Vorderberg oder über die kommunal klassierten Tobler- und Mommsenstrasse möglich. Hingegen ist das Rechtsabbiegen für Dienstfahrten der Buslinie 33 weiterhin zu gewährleisten. Diese Fahrten sind lediglich dreimal täglich vor der Morgenspitze notwendig (5:28, 5:51 und 6:04 Uhr). Dazu soll der neu gestaltete Trottoirspickel überfahrbar ausgestaltet und ein Rechtsabbiegeverbot mit Ausnahme für Busse im öffentlichen Linienverkehr angeordnet werden. Für Velofahrende ist das Rechtsabbiegen im Verzweigungsbereich der Verkehrsregelungsanlage mit einer separaten Veloampel sichergestellt.

Aufhebung Einbahnverkehr

Durch die Aufhebung der separaten Rechtsabbiegespur von der Kraft- in die Gladbachstrasse soll das darauf verfügte Einbahnregime ebenfalls aufgehoben werden.

Aufhebung Halteverbot

In der Strasse Vorderberg soll neu ein Velostreifen markiert und die Haltestelleninsel verbreitert werden. Dadurch entsteht ein neuer Strassenquerschnitt mit nur noch einer Fahrspur für den motorisierten Individualverkehr. Das bestehende Halteverbot erweist sich daher als nicht mehr erforderlich und soll aufgehoben werden.

Der Rechtsdienst des Tiefbauamts ersucht darum, die Ausschreibung der Verkehrsvorschriften koordiniert mit der Publikation des Strassenbauprojekts gemäss § 16 Strassengesetz am **Mittwoch, 28. Juni 2023**, auf der städtischen Internetseite erscheinen zu lassen.

Esther Arnet
Direktorin



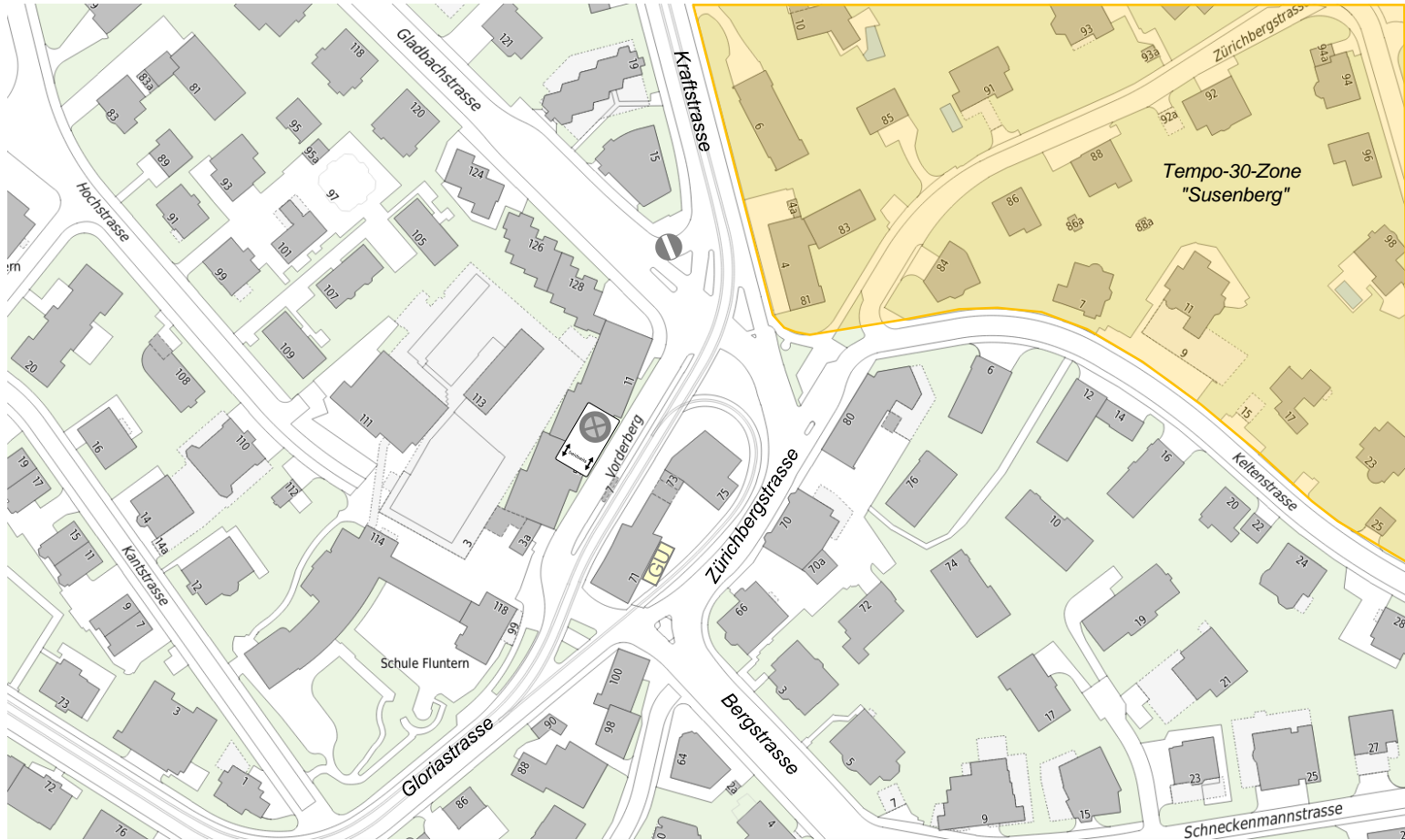
3/3

- Verfügungsplan
- Einzelverfügung
- Unterschriebene Auflagepläne des TAZ
- Erläuternder Bericht des TAZ
- DAV-Verkehrsgutachten mit Beilagen

Kopie an:

- Stadtpolizei Zürich, SIA-C-QWHOTT, KrC 7

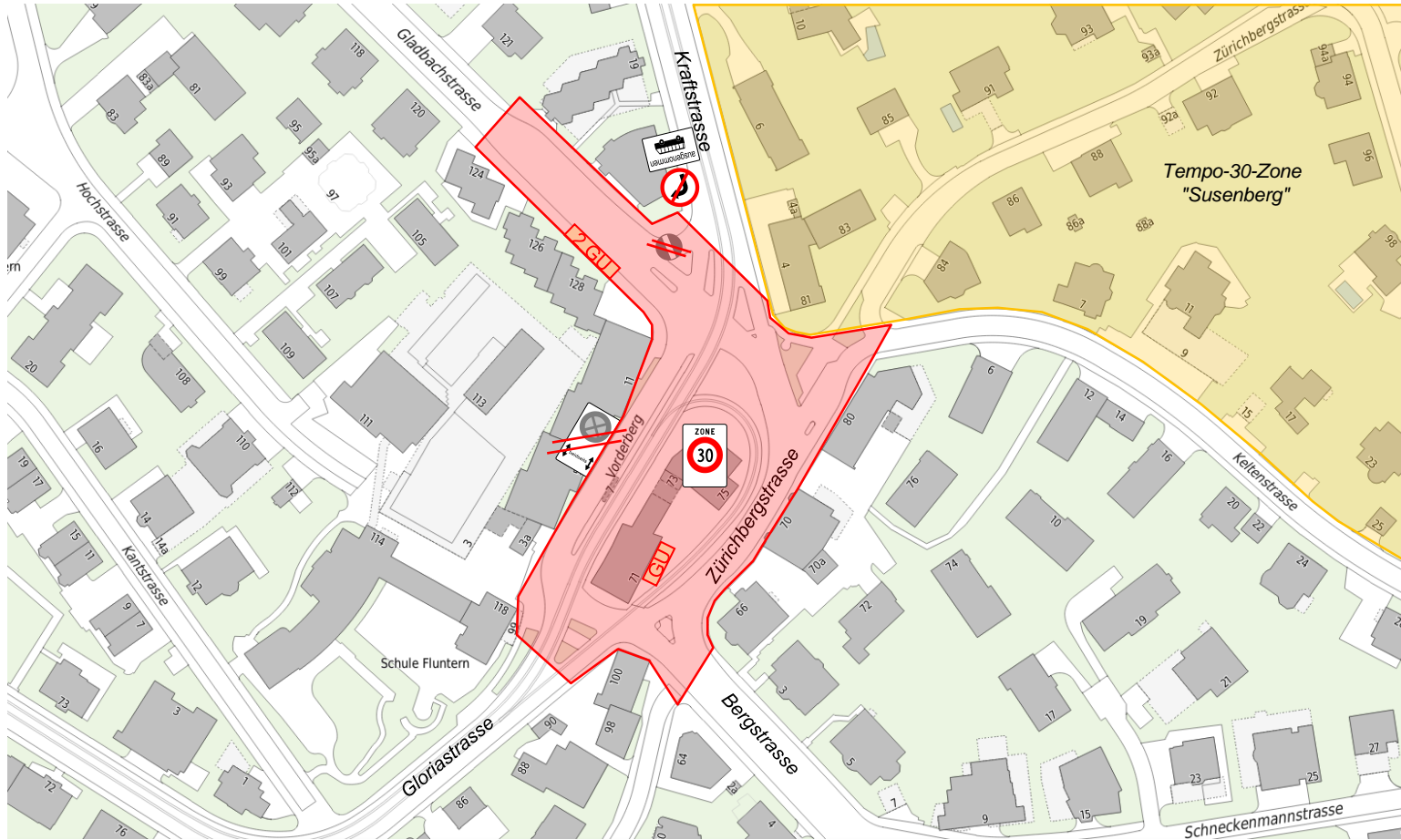
Bestand



Parkplatz – Bilanz	Bestehend
Güterumschlagsfeld	1 Stück



Geplanter Vollzug



Parkplatz – Bilanz	Bestehend	Projektiert	Differenz
Güterumschlagsfeld	1 Stück	3 Stück	+ 2 Stück





Gutachten zur Herabsetzung der allg. Höchstgeschwindigkeit

gemäss Art. 108 Abs. 1, 2 und 4 SSV bzw. Art. 2a Abs. 6 SSV

Strasse	Bergstrasse , Teilstück Vorderberg bis Zürichbergstrasse; Gladbachstrasse , Teilstück Liegenschaft Nr. 124 (inkl.) bis Kraftstrasse; Kraftstrasse , Teilstück Zürichberg- bis Gladbachstrasse; Vorderberg ; Zürichbergstrasse , Teilstück Berg- bis Keltenstrasse
Kreis	7
Datum	02.06.2023
Bearbeitung	DAVASN / DAVFRR Friedli Marcel (DAV) <small>Digital unterschrieben von Friedli Marcel (DAV) Datum: 2023.06.19 14:05:55 +02'00'</small>

Ausgangslage

Anlass

- Strassenbauprojekt «Vorderberg», TAZ Bau-Nr. 02284

Geschwindigkeitsregime

- Bestehend: 50 km/h
- Geplant: 30 km/h Zone (Zonenergänzung)

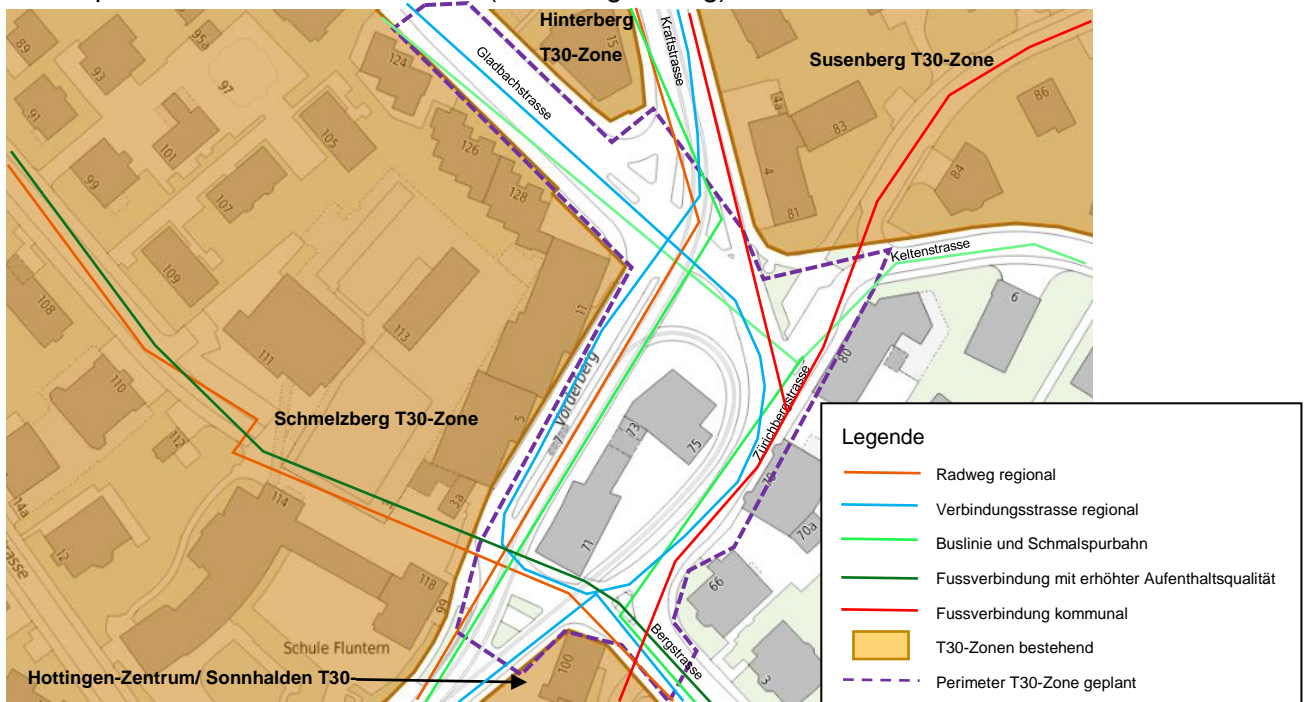


Abbildung 1: Übersichtsplan



2/7

Funktionen, Lage, Situation

Gladbachstrasse, Teilstück Liegenschaft Nr. 124 (inkl.) bis Kraftstrasse

- Regionale Verbindungsstrasse
- Bestehende Buslinie Nr. 33
- Teil des kommunalen Quartierzentrums Fluntern (Gladbachstrasse Nr. 128 bis zur Einmündung Zürichbergstrasse)
- Teil des Schulwegnetzes
- Innerorts (gemäss Art. 1 Abs. 4 SSV)
- In einer Kernzone und in einem Wohngebiet
- In der Nähe einer Kindertagesstätte
- Beidseitiges Trottoir
- Bushaltestelle entlang der Liegenschaft Kraftstrasse Nr. 15
- Unerhebliches Gefälle
- Belagsoberfläche: Asphalt
- Zwei Fussgängerstreifen (innerhalb Zone), beide lichtsignalgeregelt mit Schutzinseln
- Vielfältige Verkehrszusammensetzung
- Fahrstreifenaufteilung Richtung Vorderberg, Bestand: 2 MIV (im Zuge des Strassenumbaus: 1 MIV)
- Radstreifen beidseits (im Zuge des Strassenumbaus)
- Einmündung in die Strasse Vorderberg ist durch eine Lichtsignalanlage geregelt.

Vorderberg;

Bergstrasse, Teilstück Vorderberg bis Zürichbergstrasse

Kraftstrasse, Teilstück Zürichbergstrasse bis Gladbachstrasse

- Regionale Verbindungsstrasse
- Radweg regional
- Bestehende Tramlinien Nr. 5 und 6, bestehende Buslinie Nr. 33
- Teil des kommunalen Quartierzentrums Fluntern
- Teil des Schulwegnetzes
- Innerorts (gemäss Art. 1 Abs. 4 SSV)
- Einbahnverkehr in Richtung Gloriastrasse (Art. 18 Abs. 3 SSV)
- In einer Kernzone und in einem Wohngebiet
- In der Nähe einer Schule, einem Kinderhort und einer Kindertagesstätte
- In der Nähe von einer Kirche
- Kein Trottoir, sondern eine platzartige Gestaltung mit einer Inselhaltestelle und einem abgesetzten Fussweg
- Mittleres bis starkes Gefälle
- Belagsoberfläche: Asphalt
- Zwei Fussgängerstreifen (innerhalb Zone), beide lichtsignalgeregelt ohne Schutzinseln
- Vielfältige Verkehrszusammensetzung
- Fahrstreifenaufteilung, Bestand: 2 MIV (im Zuge des Strassenumbaus: 1 MIV)



3/7

- Radstreifen (im Zuge des Strassenumbaus)
- Beide Verzweigungen (Gladbach- und Gloriamstrasse) durch Lichtsignalanlagen geregelt.

Zürichbergstrasse, Teilstück Berg- bis Kraftstrasse

- Regionale Verbindungsstrasse
- Fussverbindung kommunal
- Bestehende Tramlinie Nr. 5, bestehende Buslinien Nr. 33 und 751
- Teil des kommunalen Quartierzentrums Fluntern
- Teil des Schulwegnetzes
- Innerorts (gemäss Art. 1 Abs. 4 SSV)
- Einbahnverkehr Richtung Gladbachstrasse (Art. 18 Abs. 3 SSV)
- In einer Kernzone und in einem Wohngebiet
- In der Nähe einer Schule und einem Kinderhort
- In der Nähe von einer Kirche
- Einseitiges Trottoir und einseitige platzartige Gestaltung mit Tramhaltestelle
- Bushaltestelle Höhe Haus Nr. 80
- Mittleres bis starkes Gefälle
- Belagsoberfläche: Asphalt
- Drei Fussgängerstreifen (innerhalb Zone), zwei davon lichtsignalgeregelt, einer davon mit Schutzinsel
- Einseitige, längs angeordnete Taxistandplätze auf Höhe der Wertstoffsammelstelle
- Vielfältige Verkehrszusammensetzung
- Fahrstreifenaufteilung: 2 MIV, Radstreifen
- Beide Verzweigungen (Bergstrasse und Gladbach-/Kraftstrasse) durch Lichtsignalanlagen geregelt.

Unfallstatistik (vgl. Beilage)

Zeitraum:	2017 bis 2021 (5 Jahre)
Unfälle:	Verkehrsunfälle 46 (10 Schleuder- oder Selbstunfälle / 15 Überholunfälle oder Fahrstreifenwechsel / 4 Auffahrunfälle / 2 Abbiegeunfälle / 9 Einbiegeunfälle / 3 Überqueren der Fahrbahn / 3 Fussgängerunfälle)
Verletzte:	2 schwer, 5 leicht
Beteiligung:	3 Fussgänger, 1 Fahrrad, 70 MIV, 4 ÖV, 5 unbekannte Fahrzeuge



4/7

Verkehrsmessung (vgl. Beilage)

Aufgrund des Einbahnregimes der Strasse Vorderberg sowie der Zürichbergstrasse wurden im betroffenen Perimeter zwei Verkehrsmessungen durchgeführt. Auf eine Verkehrsmessung in der Gladbach-, Kraft- und Bergstrasse wurde hingegen verzichtet, da die betroffenen Abschnitte für eine Verkehrsmessung kurz sind und die verkehrlichen Verhältnisse mit denjenigen auf den vorgenannten Strassenperimetern vergleichbar und daher ähnliche Messdaten zu erwarten sind.

Vorderberg

Zeitraum: 09.06.2022 bis 15.06.2022
Standort: Vorderberg 11

- V₈₅ Richtung Gloriastrasse: 35 km/h
- V₅₀ Richtung Gloriastrasse: 29 km/h
- DTV Richtung Gloriastrasse: 5'350 Fz/d
- Morgenspitze: 437 Fz/h (Mittelwert Werktags)
- Abendspitze: 370 Fz/h (Mittelwert Werktags)

Zürichbergstrasse

Zeitraum: 22.05.2023 bis 28.05.2023
Standort: Zürichbergstrasse 70

- V₈₅ Richtung Keltenstrasse: 37 km/h
- V₅₀ Richtung Keltenstrasse: 31 km/h
- DTV Richtung Keltenstrasse: 12'568 Fz/d
- Morgenspitze: 834 Fz/h (Mittelwert Werktags)
- Abendspitze: 1'140 Fz/h (Mittelwert Werktags)

Erforderlichkeit der Temporeduktion

Einbezug eines verkehrsorientierten Strassenabschnittes (Art. 2a Abs. 6 SSV)

Wird auf dem Abschnitt einer verkehrsorientierten Strasse aufgrund der Voraussetzungen von Art.108 Abs. 1, 2 und 4 SSV die Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h begrenzt, so kann dieser Abschnitt nach Art. 2a Abs. 6 SSV in eine Tempo-30-Zone einbezogen werden. Vorliegend handelt es sich um verkehrsorientierte Strassen (siehe oben). Diese grenzen alle an



5/7

die bestehenden Tempo-30-Zonen «Hottingen-Zentrum/ Sonnhalden», «Hinterberg», «Schmelzberg» und «Susenberg» (siehe Übersichtsplan oben).

Verkehrssicherheit

Gemäss Art. 108 Abs. 2 lit. b SSV können die allgemeinen Höchstgeschwindigkeiten herabgesetzt werden, wenn bestimmte Strassenbenützer eines besonderen, nicht anders zu erreichenden Schutzes bedürfen.

Die fraglichen Strassenabschnitte befinden sich innerhalb des Quartierzentrums Fluntern sowie in einer Kernzone. Die Verkehrszusammensetzung ist daher vielfältig mit hoher Fussgängerfrequenz (kommunale Fussverbindung), hohem Verkehrsaufkommen des motorisierten Individualverkehrs (regionale Verbindungsstrasse), zahlreichen Velofahrenden (regionaler Radweg) und den öffentlichen Verkehrsmitteln. Durch die platzartige Gestaltung in der Mitte aller Strassenabschnitten besteht auch ein erhöhtes Bedürfnis nach Aufenthalt. Darüber hinaus befindet sich die Schule Fluntern in unmittelbarer Nähe, weshalb mit Schul- und Kindergartenkindern im Strassenraum zu rechnen ist. Die Unfallauswertung rund um den Vorderberg zeigt ausserdem eine verhältnismässig hohe Unfallhäufigkeit auf (vgl. Beilage). Eine Reduktion der Fahrgeschwindigkeit auf 30 km/h ist daher im Sinne einer präventiven Massnahme insbesondere zum Schutz des Fussverkehrs angezeigt. Die fraglichen Strassenabschnitte sollen in die bestehende Tempo-30-Zone «Susenberg» einbezogen werden.

Zweckmässigkeit der Temporeduktion

Erhöhung der Verkehrssicherheit sowie der Aufenthaltsqualität

Die Einführung von Tempo 30 erhöht die Verkehrssicherheit, weil sich durch den kürzeren Bremsweg bei Tempo 30 sowohl die Unfallwahrscheinlichkeit als auch die Unfallschwere verringern. Dies ist hier aufgrund der vielfältigen Verkehrszusammensetzung mit hoher Fussgängerfrequenz besonders relevant. Ferner kommt die Massnahme auch den Kindern auf dem Schulweg zu Gute. Im Allgemeinen erhöht sich zudem das subjektive Sicherheitsempfinden aller Verkehrsteilnehmenden, im Speziellen für die Velofahrenden, indem die Geschwindigkeitsdifferenz zum motorisierten Verkehr reduziert wird.

Schliesslich fördert Tempo 30 die Aufenthaltsqualität sowie die Koexistenz zwischen den verschiedenen Verkehrsteilnehmenden und gewährleistet eine siedlungsverträgliche Abwicklung des motorisierten Individualverkehrs in dem dicht besiedelten, zentral gelegenen Quartier.



Weitere Auswirkungen der Temporeduktion

Leistungskapazität, Netzhierarchie, Ausweichverkehr

Die Netzhierarchie der Strasse wird durch das Tempo-30-Regime nicht gestört. Die umliegenden Quartierstrassen befinden sich bereits in einer Tempo-30-Zone. Durch die Verkehrsmessung konnte zudem belegt werden, dass die gefahrenen Geschwindigkeiten im betroffenen Perimeter schon heute tief sind. Die Leistungskapazität wird vielmehr durch die beiden lichtsignalgeregelten Knoten und durch Fussgängerquerungen beeinflusst. Mit der Einführung der Tempo-30-Zone auf den fraglichen Strassenabschnitten werden daher keine Verkehrsverlagerungen erwartet.

Öffentlicher Verkehr

Im betroffenen Perimeter befinden sich die Tram- und Bushaltestellen «Kirche Fluntern». Ausserhalb der Haltestellen liegen sodann nur noch kurze Abschnitte innerhalb der geplanten Tempo-30-Zone, sodass der öffentliche Verkehr auf diesen Abschnitten bereits heute mit reduzierter Geschwindigkeit fährt. Dies kann auch durch die Verkehrsmessung bestätigt werden (vgl. Beilage). Überdies wird die Fahrzeit massgeblich durch die beiden lichtsignalgeregelten Knoten beeinflusst. Zusammengefasst ist durch die Einführung von Tempo 30 im betroffenen Perimeter deshalb mit keinem Fahrzeitverlust zu rechnen.

Massnahmen an der Strassenoberfläche (inkl. flankierende Massnahmen)

Die Funktionalität des Tempo-30-Regimes mit der Geschwindigkeitsreduktion wird durch einzelne bauliche Massnahmen im Rahmen des Strassenbauprojekts «Vorderberg» (TAZ Bau Nr. 02284) unterstützt. So wird der Strassenquerschnitt infolge des Spurabbaus in der Gladbachstrasse und der Strasse Vorderberg reduziert und der separate Rechtsabbieger von der Kraft- in die Gladbachstrasse durch eine Grünflächengestaltung ersetzt.

Der betroffene Perimeter soll in die bestehende Tempo-30-Zone «Susenberg» einbezogen und das Geschwindigkeitsregime mit Bodenmarkierungen verdeutlicht werden. Da es sich um verkehrorientierte Strassen angrenzend an die Schulanlage «Fluntern» und zwei dazugehörigen Schulhorte handelt, bleiben die vorhandenen Vortrittsverhältnisse inkl. Fussgängerstreifen bestehen.



7/7

Schlussfolgerung

Den obgenannten Vorteilen stehen für die motorisierten Fahrzeuglenkenden und den öffentlichen Verkehr keine Nachteile entgegen, sodass sich die Einführung einer Tempo-30 Zone als verhältnismässig erweist.

Beilagen (integrierender Bestandteil des Gutachtens)

- Unfallkarte vom 1.1.2017 bis 31.12.2021
- Verkehrsmessung Vorderberg vom 09.06.2022 bis 15.06.2022
- Verkehrsmessung Zürichbergstrasse vom 22.05.2023 bis 28.05.2023
- Strassenbauprojekt «Vorderberg», Oberflächenpläne Nr. 02284-41/42 vom 05.04.2023

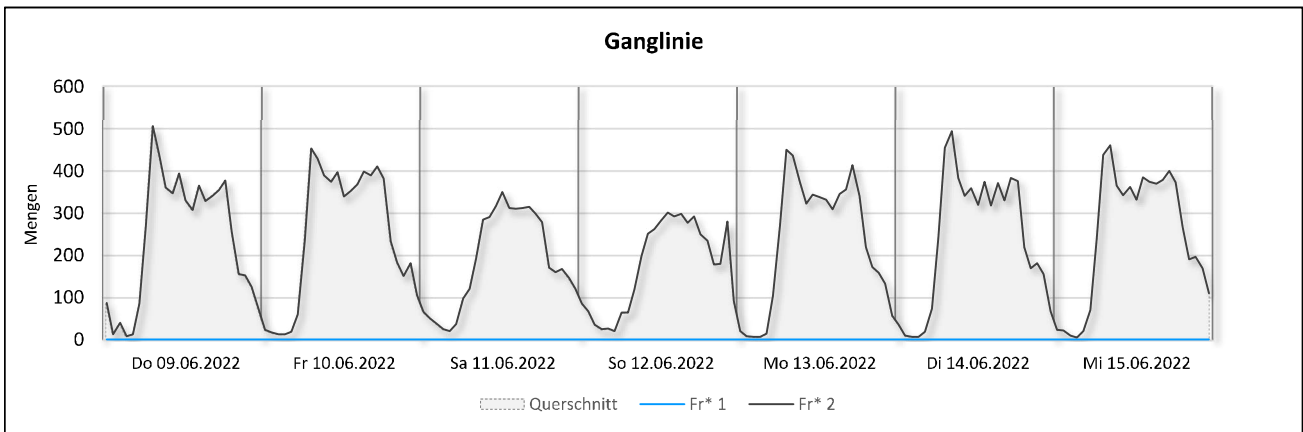
Standort: Vorderberg 11, 8044 Zürich

Do. 09.06.2022 - Mi. 15.06.2022

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	V85
Querschnitt	37'450	2'361	27'284	7'805	5'350	5'758	35 km/h
Fr 1: na	0	0	0	0	0	0	0 km/h
Fr 2: Gloriamstrasse	37'450	2'361	27'284	7'805	5'350	5'758	35 km/h

Alle Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)



Ganglinie inklusive 2RAD

Standort

Standort	Vorderberg 11 Masten LSA 8044 Zürich		
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h	Messgerät	RTR



Kommentar

Das Gerät zeichnete 2 Fahrspuren auf. Dadurch findet die Längenklassifizierung nicht in gewohnter Quantität statt. Es können auch FHz. auf der Spur 1 und Spur 2 zu einem längeren Fahrzeug zusammenaddiert werden. Die Geschwindigkeitswerte sind davon nicht betroffen.

Auswertungsgrundlagen

Längenklassen

Schwellwert 2RAD --> PW	2.5 Meter	2RAD: 0.0 - 2.4 Meter PW: 2.5 - 7.5 Meter LW: 7.6 - 25.5 Meter
Schwellwert PW --> LW	7.5 Meter	

Berechnung V50 und V85: Die Berechnungen der Kennzahlen V50 und V85 erfolgten mittels „Linearer Interpolation“.

Standort: Vorderberg 11, 8044 Zürich

Do. 09.06.2022 - Mi. 15.06.2022

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	37'450	2'361	27'284	7'805	5'350	5'758	30 km/h	29 km/h	35 km/h	63 km/h
Fr 1: na	0	0	0	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr 2: Gloriastrasse	37'450	2'361	27'284	7'805	5'350	5'758	30 km/h	29 km/h	35 km/h	63 km/h

Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)

Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Tag (6:00 - 21:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	32'319	24'947	7372	30 km/h	29 km/h	35 km/h	63 km/h
Fr 1: na	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr 2: Gloriastrasse	32'319	24'947	7372	30 km/h	29 km/h	35 km/h	63 km/h

Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Nacht (22:00 - 05:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	2'770	2'337	433	31 km/h	30 km/h	37 km/h	56 km/h
Fr 1: na	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr 2: Gloriastrasse	2'770	2'337	433	31 km/h	30 km/h	37 km/h	56 km/h

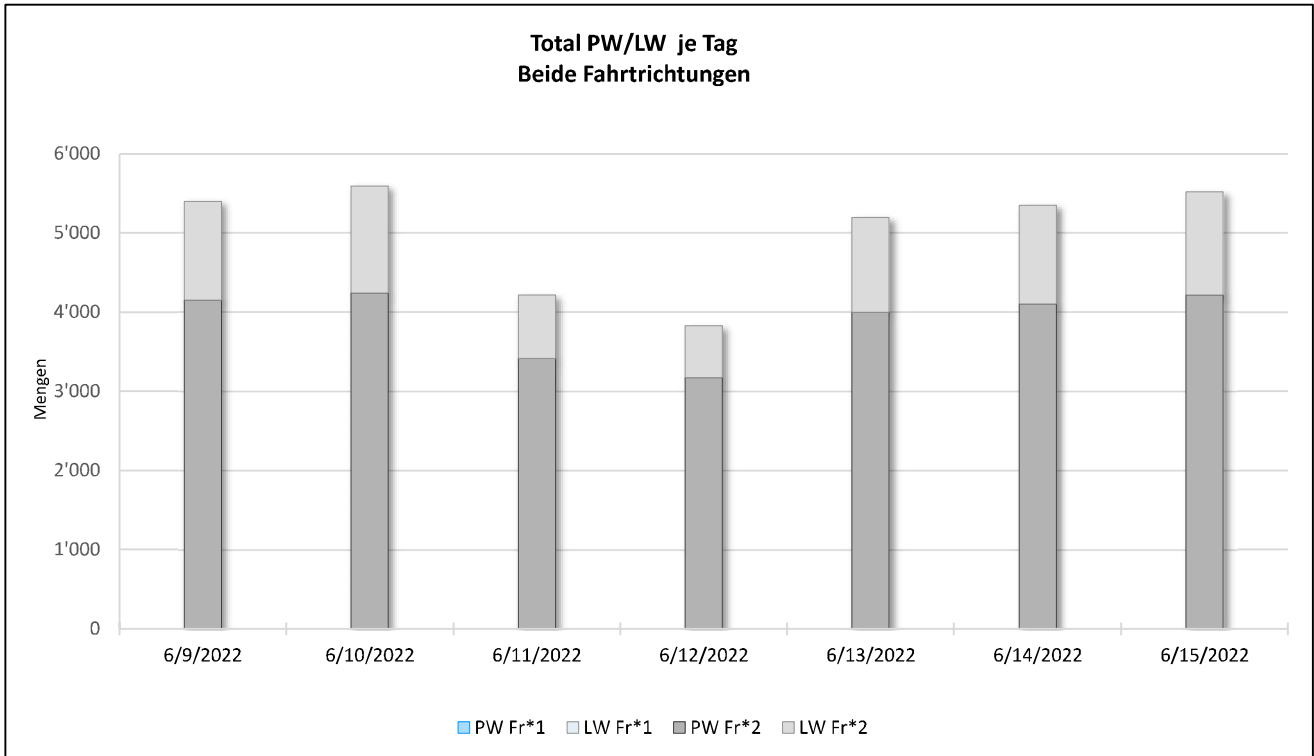
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Spitzenstunde	Morgens (MSP) 06 - 10 Uhr	Abends (ASP) 16-20 Uhr
Querschnitt	07 - 08 Uhr 437	17 - 18 Uhr 370
Fr 1: na	06 - 07 Uhr 0	16 - 17 Uhr 0
Fr 2: Gloriastrasse	07 - 08 Uhr 437	17 - 18 Uhr 370

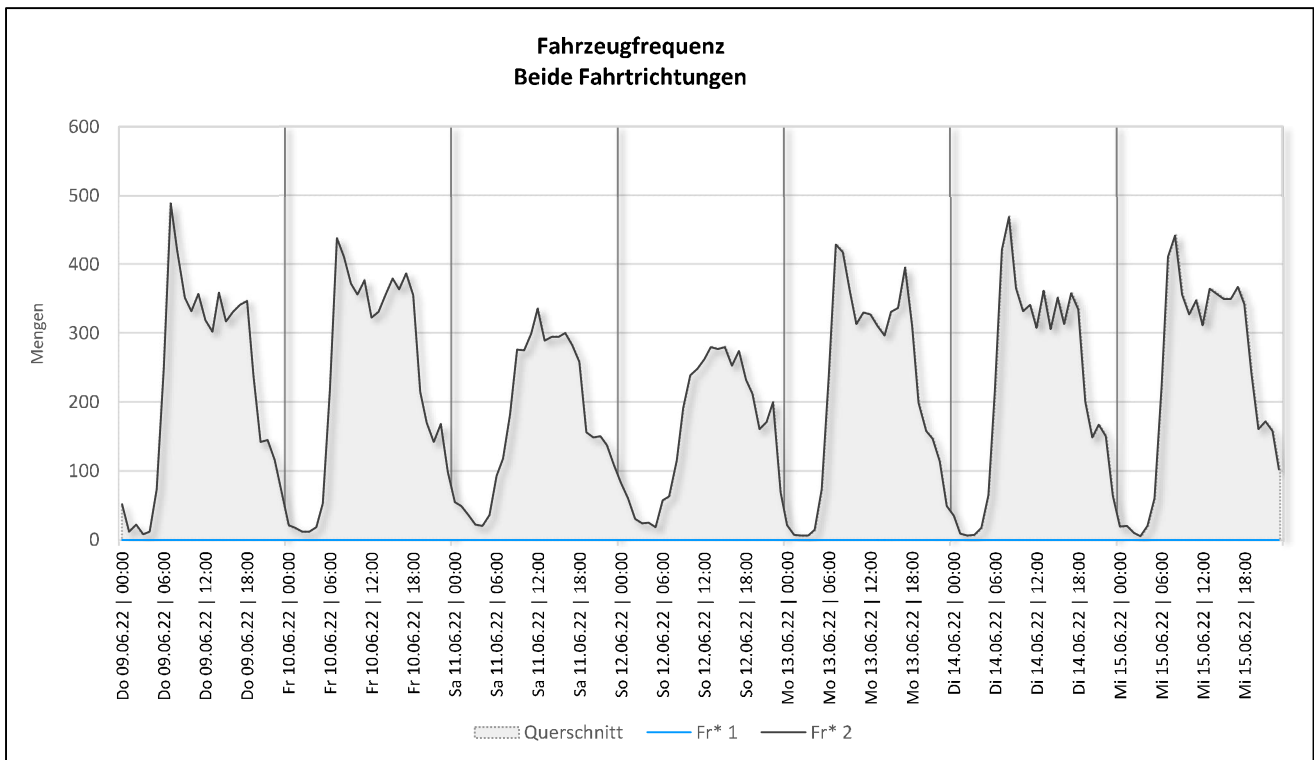
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Nur Werktags im Arithmetischen Mittel

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf, aufgeteilt pro Richtung (mit separat ausgewiesenen Anteil Schwerverkehr)



Fahrzeugfrequenz im Wocherverlauf, aufgeteilt pro Richtung (ohne separat ausgewiesenen Schwerverkehrsanteil)

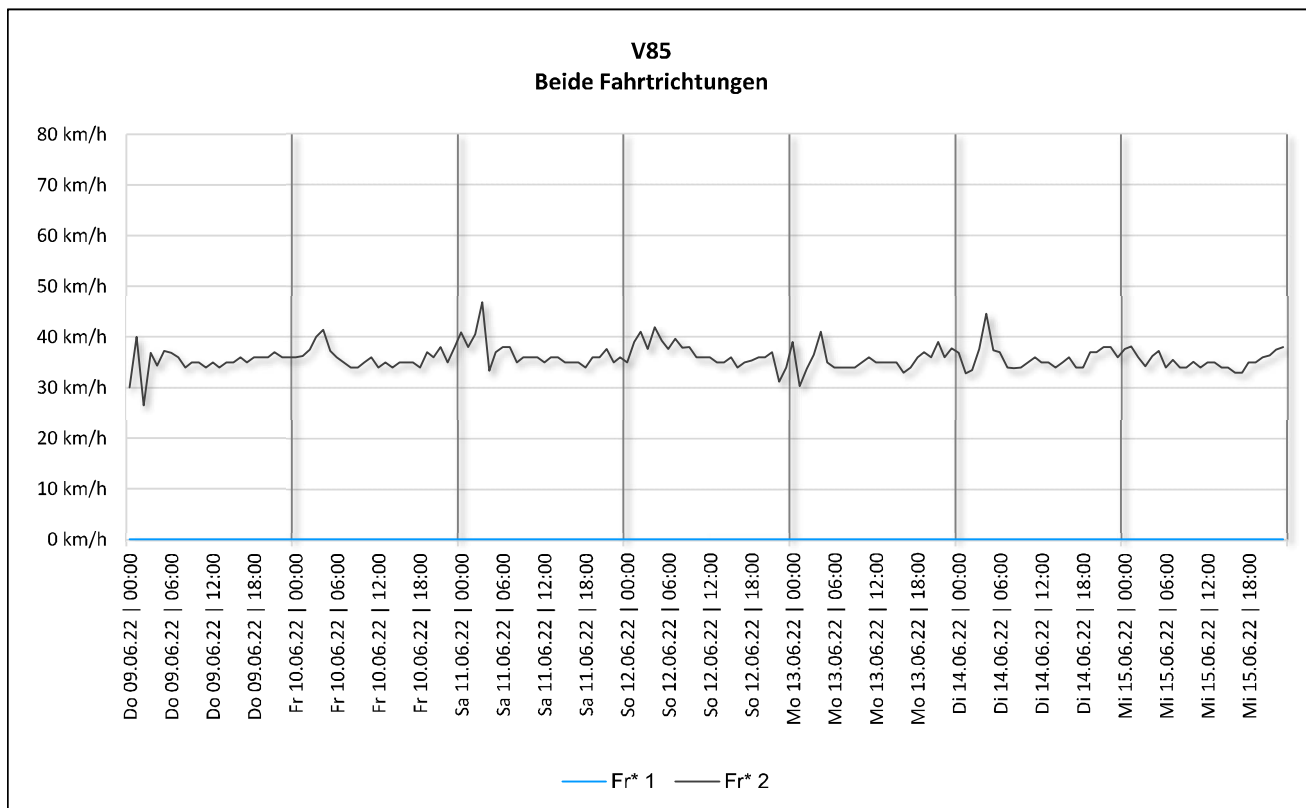


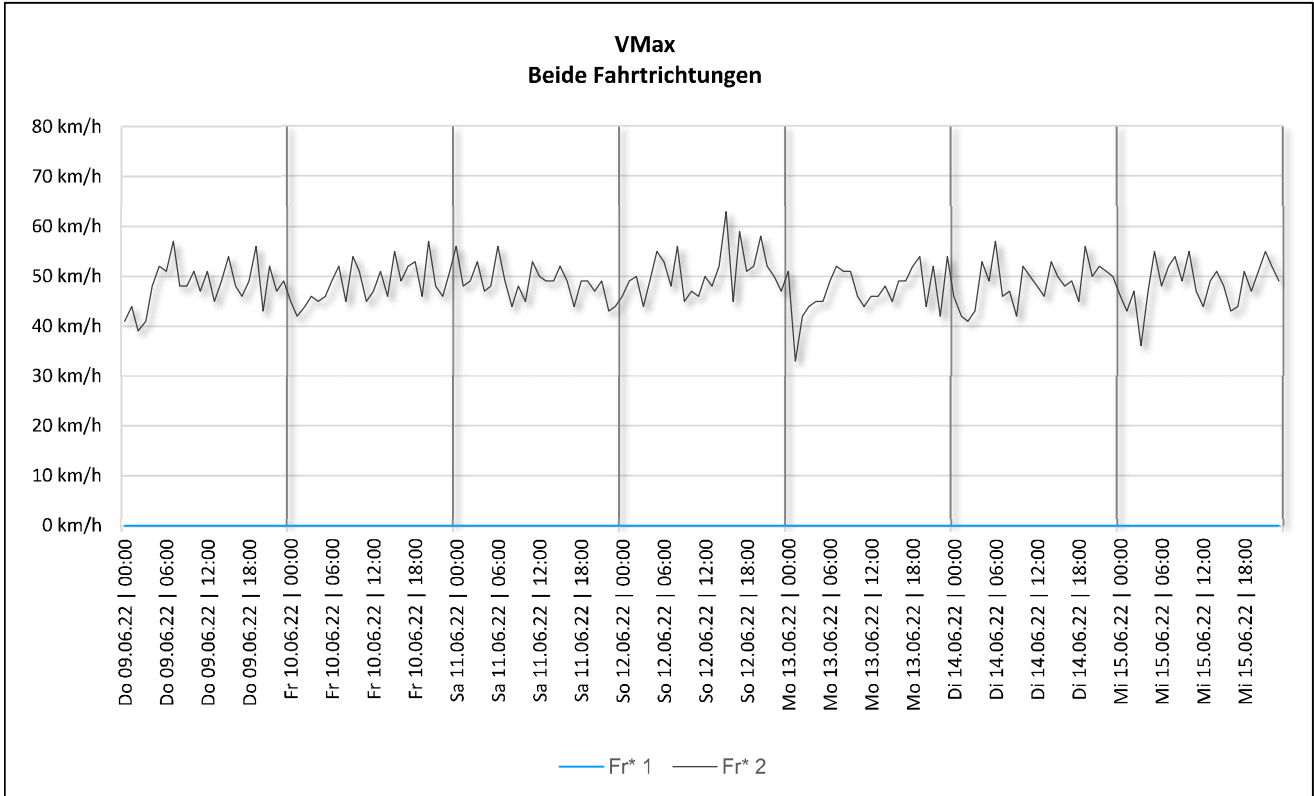
Tabellarische Darstellung der Mengen nach Fahrzeugklassen und Fahrtrichtungen

* = Fahrtrichtung	Querschnitt	Fahrtrichtung 1			Fahrtrichtung 2		
		Total Fhz.	PW	LW	Total Fhz.	PW	LW
Do. 09.06.2022	5'400	0	0	0	5'400	4'153	1'247
Fr. 10.06.2022	5'592	0	0	0	5'592	4'236	1'356
Sa. 11.06.2022	4'215	0	0	0	4'215	3'414	801
So. 12.06.2022	3'823	0	0	0	3'823	3'168	655
Mo. 13.06.2022	5'192	0	0	0	5'192	4'000	1'192
Di. 14.06.2022	5'349	0	0	0	5'349	4'099	1'250
Mi. 15.06.2022	5'518	0	0	0	5'518	4'214	1'304
	35'089	0	0	0	35'089	27'284	7'805

Geschwindigkeitskennzahlen im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Geschwindigkeiten (V85, V100 im Wocheverlauf, aufgeteilt pro Richtung)



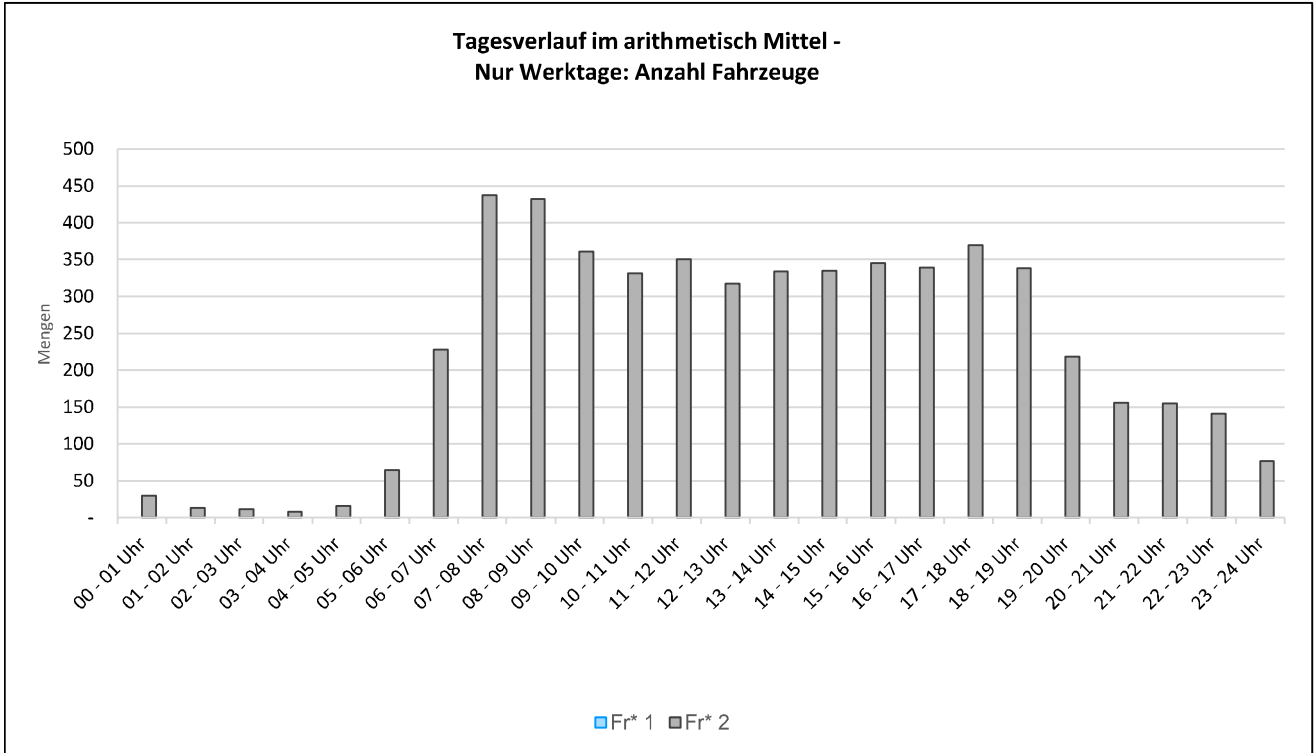


Tabellarische Darstellung der Geschwindigkeitskennzahlen

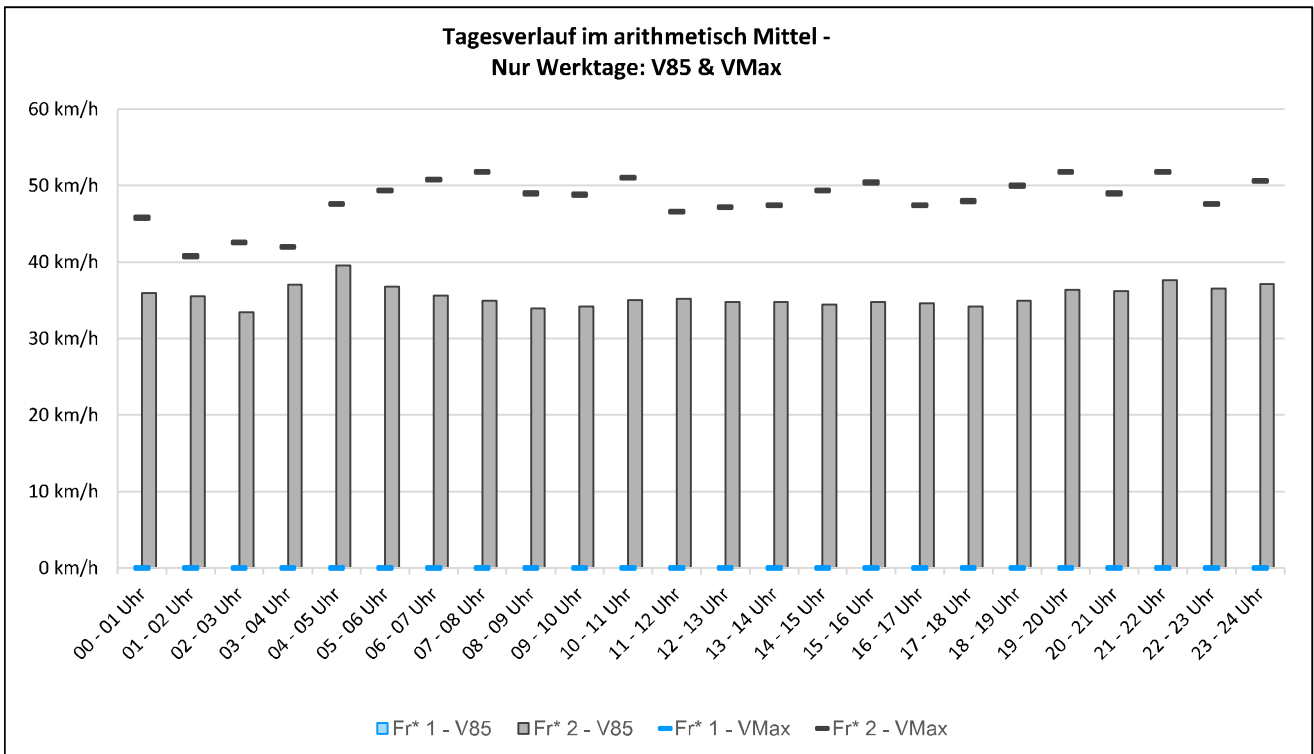
* = Fahrtrichtung	Querschnitt		Fahrtrichtung 1		Fahrtrichtung 2	
	V85	V100	V85	V100	V85	V100
Do. 09.06.2022	35 km/h	57 km/h	0 km/h	0 km/h	35 km/h	57 km/h
Fr. 10.06.2022	35 km/h	57 km/h	0 km/h	0 km/h	35 km/h	57 km/h
Sa. 11.06.2022	36 km/h	56 km/h	0 km/h	0 km/h	36 km/h	56 km/h
So. 12.06.2022	36 km/h	63 km/h	0 km/h	0 km/h	36 km/h	63 km/h
Mo. 13.06.2022	35 km/h	54 km/h	0 km/h	0 km/h	35 km/h	54 km/h
Di. 14.06.2022	35 km/h	57 km/h	0 km/h	0 km/h	35 km/h	57 km/h
Mi. 15.06.2022	35 km/h	55 km/h	0 km/h	0 km/h	35 km/h	55 km/h
Wochenschnitt	35 km/h	63 km/h	0 km/h	0 km/h	35 km/h	63 km/h

Arithmetisches Mittel Tagesverlauf (Werktage): Anzahl Fahrzeuge & Geschwindigkeitskennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Geschwindigkeiten (V85, V100 im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Tabellarische Darstellung der Mittelwerte (Werktags)

Uhrzeit	Mittelwert (Arithmetischen Mittel) Tagesverlauf (Wertage)						
	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
00 - 01 Uhr	29.6	0.0	29.6	0 km/h	36 km/h	0 km/h	46 km/h
01 - 02 Uhr	13	0.0	13.0	0 km/h	35 km/h	0 km/h	41 km/h
02 - 03 Uhr	11.2	0.0	11.2	0 km/h	33 km/h	0 km/h	43 km/h
03 - 04 Uhr	7.6	0.0	7.6	0 km/h	37 km/h	0 km/h	42 km/h
04 - 05 Uhr	16.2	0.0	16.2	0 km/h	40 km/h	0 km/h	48 km/h
05 - 06 Uhr	64.8	0.0	64.8	0 km/h	37 km/h	0 km/h	49 km/h
06 - 07 Uhr	228.2	0.0	228.2	0 km/h	36 km/h	0 km/h	51 km/h
07 - 08 Uhr	437.4	0.0	437.4	0 km/h	35 km/h	0 km/h	52 km/h
08 - 09 Uhr	432	0.0	432.0	0 km/h	34 km/h	0 km/h	49 km/h
09 - 10 Uhr	361.4	0.0	361.4	0 km/h	34 km/h	0 km/h	49 km/h
10 - 11 Uhr	332	0.0	332.0	0 km/h	35 km/h	0 km/h	51 km/h
11 - 12 Uhr	350.6	0.0	350.6	0 km/h	35 km/h	0 km/h	47 km/h
12 - 13 Uhr	317.8	0.0	317.8	0 km/h	35 km/h	0 km/h	47 km/h
13 - 14 Uhr	334.2	0.0	334.2	0 km/h	35 km/h	0 km/h	47 km/h
14 - 15 Uhr	335	0.0	335.0	0 km/h	34 km/h	0 km/h	49 km/h
15 - 16 Uhr	345.8	0.0	345.8	0 km/h	35 km/h	0 km/h	50 km/h
16 - 17 Uhr	339.2	0.0	339.2	0 km/h	35 km/h	0 km/h	47 km/h
17 - 18 Uhr	369.6	0.0	369.6	0 km/h	34 km/h	0 km/h	48 km/h
18 - 19 Uhr	338	0.0	338.0	0 km/h	35 km/h	0 km/h	50 km/h
19 - 20 Uhr	218.8	0.0	218.8	0 km/h	36 km/h	0 km/h	52 km/h
20 - 21 Uhr	155.8	0.0	155.8	0 km/h	36 km/h	0 km/h	49 km/h
21 - 22 Uhr	154.6	0.0	154.6	0 km/h	38 km/h	0 km/h	52 km/h
22 - 23 Uhr	141.2	0.0	141.2	0 km/h	36 km/h	0 km/h	48 km/h
23 - 24 Uhr	76.2	0.0	76.2	0 km/h	37 km/h	0 km/h	51 km/h

Tabellarische Darstellung Kennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Intervall: 01:00 Std.	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
Do. 09.06.2022 00:00 Uhr	52		52	0 km/h	30 km/h	0 km/h	41 km/h
Do. 09.06.2022 01:00 Uhr	12		12	0 km/h	40 km/h	0 km/h	44 km/h
Do. 09.06.2022 02:00 Uhr	22		22	0 km/h	27 km/h	0 km/h	39 km/h
Do. 09.06.2022 03:00 Uhr	8		8	0 km/h	37 km/h	0 km/h	41 km/h
Do. 09.06.2022 04:00 Uhr	12		12	0 km/h	34 km/h	0 km/h	48 km/h
Do. 09.06.2022 05:00 Uhr	73		73	0 km/h	37 km/h	0 km/h	52 km/h
Do. 09.06.2022 06:00 Uhr	248		248	0 km/h	37 km/h	0 km/h	51 km/h
Do. 09.06.2022 07:00 Uhr	488		488	0 km/h	36 km/h	0 km/h	57 km/h
Do. 09.06.2022 08:00 Uhr	420		420	0 km/h	34 km/h	0 km/h	48 km/h
Do. 09.06.2022 09:00 Uhr	352		352	0 km/h	35 km/h	0 km/h	48 km/h
Do. 09.06.2022 10:00 Uhr	332		332	0 km/h	35 km/h	0 km/h	51 km/h
Do. 09.06.2022 11:00 Uhr	357		357	0 km/h	34 km/h	0 km/h	47 km/h
Do. 09.06.2022 12:00 Uhr	319		319	0 km/h	35 km/h	0 km/h	51 km/h
Do. 09.06.2022 13:00 Uhr	302		302	0 km/h	34 km/h	0 km/h	45 km/h
Do. 09.06.2022 14:00 Uhr	359		359	0 km/h	35 km/h	0 km/h	49 km/h
Do. 09.06.2022 15:00 Uhr	317		317	0 km/h	35 km/h	0 km/h	54 km/h
Do. 09.06.2022 16:00 Uhr	331		331	0 km/h	36 km/h	0 km/h	48 km/h
Do. 09.06.2022 17:00 Uhr	341		341	0 km/h	35 km/h	0 km/h	46 km/h
Do. 09.06.2022 18:00 Uhr	347		347	0 km/h	36 km/h	0 km/h	49 km/h
Do. 09.06.2022 19:00 Uhr	237		237	0 km/h	36 km/h	0 km/h	56 km/h
Do. 09.06.2022 20:00 Uhr	142		142	0 km/h	36 km/h	0 km/h	43 km/h
Do. 09.06.2022 21:00 Uhr	145		145	0 km/h	37 km/h	0 km/h	52 km/h
Do. 09.06.2022 22:00 Uhr	116		116	0 km/h	36 km/h	0 km/h	47 km/h
Do. 09.06.2022 23:00 Uhr	68		68	0 km/h	36 km/h	0 km/h	49 km/h
Fr. 10.06.2022 00:00 Uhr	21		21	0 km/h	36 km/h	0 km/h	45 km/h
Fr. 10.06.2022 01:00 Uhr	17		17	0 km/h	36 km/h	0 km/h	42 km/h
Fr. 10.06.2022 02:00 Uhr	12		12	0 km/h	37 km/h	0 km/h	44 km/h
Fr. 10.06.2022 03:00 Uhr	12		12	0 km/h	40 km/h	0 km/h	46 km/h
Fr. 10.06.2022 04:00 Uhr	18		18	0 km/h	41 km/h	0 km/h	45 km/h
Fr. 10.06.2022 05:00 Uhr	53		53	0 km/h	37 km/h	0 km/h	46 km/h
Fr. 10.06.2022 06:00 Uhr	217		217	0 km/h	36 km/h	0 km/h	49 km/h
Fr. 10.06.2022 07:00 Uhr	438		438	0 km/h	35 km/h	0 km/h	52 km/h
Fr. 10.06.2022 08:00 Uhr	411		411	0 km/h	34 km/h	0 km/h	45 km/h
Fr. 10.06.2022 09:00 Uhr	372		372	0 km/h	34 km/h	0 km/h	54 km/h
Fr. 10.06.2022 10:00 Uhr	356		356	0 km/h	35 km/h	0 km/h	51 km/h
Fr. 10.06.2022 11:00 Uhr	377		377	0 km/h	36 km/h	0 km/h	45 km/h
Fr. 10.06.2022 12:00 Uhr	323		323	0 km/h	34 km/h	0 km/h	47 km/h
Fr. 10.06.2022 13:00 Uhr	331		331	0 km/h	35 km/h	0 km/h	51 km/h
Fr. 10.06.2022 14:00 Uhr	356		356	0 km/h	34 km/h	0 km/h	46 km/h
Fr. 10.06.2022 15:00 Uhr	379		379	0 km/h	35 km/h	0 km/h	55 km/h
Fr. 10.06.2022 16:00 Uhr	364		364	0 km/h	35 km/h	0 km/h	49 km/h
Fr. 10.06.2022 17:00 Uhr	387		387	0 km/h	35 km/h	0 km/h	52 km/h
Fr. 10.06.2022 18:00 Uhr	355		355	0 km/h	34 km/h	0 km/h	53 km/h
Fr. 10.06.2022 19:00 Uhr	215		215	0 km/h	37 km/h	0 km/h	46 km/h
Fr. 10.06.2022 20:00 Uhr	170		170	0 km/h	36 km/h	0 km/h	57 km/h
Fr. 10.06.2022 21:00 Uhr	142		142	0 km/h	38 km/h	0 km/h	48 km/h
Fr. 10.06.2022 22:00 Uhr	168		168	0 km/h	35 km/h	0 km/h	46 km/h
Fr. 10.06.2022 23:00 Uhr	98		98	0 km/h	38 km/h	0 km/h	51 km/h

Sa. 11.06.2022 00:00 Uhr	55		55	0 km/h	41 km/h	0 km/h	56 km/h
Sa. 11.06.2022 01:00 Uhr	49		49	0 km/h	38 km/h	0 km/h	48 km/h
Sa. 11.06.2022 02:00 Uhr	36		36	0 km/h	41 km/h	0 km/h	49 km/h
Sa. 11.06.2022 03:00 Uhr	22		22	0 km/h	47 km/h	0 km/h	53 km/h
Sa. 11.06.2022 04:00 Uhr	20		20	0 km/h	33 km/h	0 km/h	47 km/h
Sa. 11.06.2022 05:00 Uhr	36		36	0 km/h	37 km/h	0 km/h	48 km/h
Sa. 11.06.2022 06:00 Uhr	93		93	0 km/h	38 km/h	0 km/h	56 km/h
Sa. 11.06.2022 07:00 Uhr	118		118	0 km/h	38 km/h	0 km/h	49 km/h
Sa. 11.06.2022 08:00 Uhr	182		182	0 km/h	35 km/h	0 km/h	44 km/h
Sa. 11.06.2022 09:00 Uhr	276		276	0 km/h	36 km/h	0 km/h	48 km/h
Sa. 11.06.2022 10:00 Uhr	275		275	0 km/h	36 km/h	0 km/h	45 km/h
Sa. 11.06.2022 11:00 Uhr	299		299	0 km/h	36 km/h	0 km/h	53 km/h
Sa. 11.06.2022 12:00 Uhr	336		336	0 km/h	35 km/h	0 km/h	50 km/h
Sa. 11.06.2022 13:00 Uhr	289		289	0 km/h	36 km/h	0 km/h	49 km/h
Sa. 11.06.2022 14:00 Uhr	295		295	0 km/h	36 km/h	0 km/h	49 km/h
Sa. 11.06.2022 15:00 Uhr	295		295	0 km/h	35 km/h	0 km/h	52 km/h
Sa. 11.06.2022 16:00 Uhr	300		300	0 km/h	35 km/h	0 km/h	49 km/h
Sa. 11.06.2022 17:00 Uhr	282		282	0 km/h	35 km/h	0 km/h	44 km/h
Sa. 11.06.2022 18:00 Uhr	258		258	0 km/h	34 km/h	0 km/h	49 km/h
Sa. 11.06.2022 19:00 Uhr	156		156	0 km/h	36 km/h	0 km/h	49 km/h
Sa. 11.06.2022 20:00 Uhr	148		148	0 km/h	36 km/h	0 km/h	47 km/h
Sa. 11.06.2022 21:00 Uhr	150		150	0 km/h	38 km/h	0 km/h	49 km/h
Sa. 11.06.2022 22:00 Uhr	137		137	0 km/h	35 km/h	0 km/h	43 km/h
Sa. 11.06.2022 23:00 Uhr	108		108	0 km/h	36 km/h	0 km/h	44 km/h
So. 12.06.2022 00:00 Uhr	82		82	0 km/h	35 km/h	0 km/h	46 km/h
So. 12.06.2022 01:00 Uhr	60		60	0 km/h	39 km/h	0 km/h	49 km/h
So. 12.06.2022 02:00 Uhr	30		30	0 km/h	41 km/h	0 km/h	50 km/h
So. 12.06.2022 03:00 Uhr	24		24	0 km/h	38 km/h	0 km/h	44 km/h
So. 12.06.2022 04:00 Uhr	25		25	0 km/h	42 km/h	0 km/h	49 km/h
So. 12.06.2022 05:00 Uhr	18		18	0 km/h	39 km/h	0 km/h	55 km/h
So. 12.06.2022 06:00 Uhr	57		57	0 km/h	38 km/h	0 km/h	53 km/h
So. 12.06.2022 07:00 Uhr	63		63	0 km/h	40 km/h	0 km/h	48 km/h
So. 12.06.2022 08:00 Uhr	115		115	0 km/h	38 km/h	0 km/h	56 km/h
So. 12.06.2022 09:00 Uhr	191		191	0 km/h	38 km/h	0 km/h	45 km/h
So. 12.06.2022 10:00 Uhr	239		239	0 km/h	36 km/h	0 km/h	47 km/h
So. 12.06.2022 11:00 Uhr	248		248	0 km/h	36 km/h	0 km/h	46 km/h
So. 12.06.2022 12:00 Uhr	262		262	0 km/h	36 km/h	0 km/h	50 km/h
So. 12.06.2022 13:00 Uhr	280		280	0 km/h	35 km/h	0 km/h	48 km/h
So. 12.06.2022 14:00 Uhr	277		277	0 km/h	35 km/h	0 km/h	52 km/h
So. 12.06.2022 15:00 Uhr	280		280	0 km/h	36 km/h	0 km/h	63 km/h
So. 12.06.2022 16:00 Uhr	253		253	0 km/h	34 km/h	0 km/h	45 km/h
So. 12.06.2022 17:00 Uhr	274		274	0 km/h	35 km/h	0 km/h	59 km/h
So. 12.06.2022 18:00 Uhr	232		232	0 km/h	35 km/h	0 km/h	51 km/h
So. 12.06.2022 19:00 Uhr	212		212	0 km/h	36 km/h	0 km/h	52 km/h
So. 12.06.2022 20:00 Uhr	161		161	0 km/h	36 km/h	0 km/h	58 km/h
So. 12.06.2022 21:00 Uhr	171		171	0 km/h	37 km/h	0 km/h	52 km/h
So. 12.06.2022 22:00 Uhr	200		200	0 km/h	31 km/h	0 km/h	50 km/h
So. 12.06.2022 23:00 Uhr	69		69	0 km/h	34 km/h	0 km/h	47 km/h

Mo. 13.06.2022 00:00 Uhr	21		21	0 km/h	39 km/h	0 km/h	51 km/h
Mo. 13.06.2022 01:00 Uhr	7		7	0 km/h	30 km/h	0 km/h	33 km/h
Mo. 13.06.2022 02:00 Uhr	6		6	0 km/h	34 km/h	0 km/h	42 km/h
Mo. 13.06.2022 03:00 Uhr	6		6	0 km/h	37 km/h	0 km/h	44 km/h
Mo. 13.06.2022 04:00 Uhr	14		14	0 km/h	41 km/h	0 km/h	45 km/h
Mo. 13.06.2022 05:00 Uhr	73		73	0 km/h	35 km/h	0 km/h	45 km/h
Mo. 13.06.2022 06:00 Uhr	238		238	0 km/h	34 km/h	0 km/h	49 km/h
Mo. 13.06.2022 07:00 Uhr	429		429	0 km/h	34 km/h	0 km/h	52 km/h
Mo. 13.06.2022 08:00 Uhr	418		418	0 km/h	34 km/h	0 km/h	51 km/h
Mo. 13.06.2022 09:00 Uhr	361		361	0 km/h	34 km/h	0 km/h	51 km/h
Mo. 13.06.2022 10:00 Uhr	313		313	0 km/h	35 km/h	0 km/h	46 km/h
Mo. 13.06.2022 11:00 Uhr	330		330	0 km/h	36 km/h	0 km/h	44 km/h
Mo. 13.06.2022 12:00 Uhr	327		327	0 km/h	35 km/h	0 km/h	46 km/h
Mo. 13.06.2022 13:00 Uhr	311		311	0 km/h	35 km/h	0 km/h	46 km/h
Mo. 13.06.2022 14:00 Uhr	297		297	0 km/h	35 km/h	0 km/h	48 km/h
Mo. 13.06.2022 15:00 Uhr	331		331	0 km/h	35 km/h	0 km/h	45 km/h
Mo. 13.06.2022 16:00 Uhr	337		337	0 km/h	33 km/h	0 km/h	49 km/h
Mo. 13.06.2022 17:00 Uhr	395		395	0 km/h	34 km/h	0 km/h	49 km/h
Mo. 13.06.2022 18:00 Uhr	311		311	0 km/h	36 km/h	0 km/h	52 km/h
Mo. 13.06.2022 19:00 Uhr	199		199	0 km/h	37 km/h	0 km/h	54 km/h
Mo. 13.06.2022 20:00 Uhr	158		158	0 km/h	36 km/h	0 km/h	44 km/h
Mo. 13.06.2022 21:00 Uhr	147		147	0 km/h	39 km/h	0 km/h	52 km/h
Mo. 13.06.2022 22:00 Uhr	114		114	0 km/h	36 km/h	0 km/h	42 km/h
Mo. 13.06.2022 23:00 Uhr	49		49	0 km/h	38 km/h	0 km/h	54 km/h
Di. 14.06.2022 00:00 Uhr	35		35	0 km/h	37 km/h	0 km/h	46 km/h
Di. 14.06.2022 01:00 Uhr	9		9	0 km/h	33 km/h	0 km/h	42 km/h
Di. 14.06.2022 02:00 Uhr	6		6	0 km/h	34 km/h	0 km/h	41 km/h
Di. 14.06.2022 03:00 Uhr	7		7	0 km/h	38 km/h	0 km/h	43 km/h
Di. 14.06.2022 04:00 Uhr	17		17	0 km/h	45 km/h	0 km/h	53 km/h
Di. 14.06.2022 05:00 Uhr	65		65	0 km/h	37 km/h	0 km/h	49 km/h
Di. 14.06.2022 06:00 Uhr	216		216	0 km/h	37 km/h	0 km/h	57 km/h
Di. 14.06.2022 07:00 Uhr	421		421	0 km/h	34 km/h	0 km/h	46 km/h
Di. 14.06.2022 08:00 Uhr	469		469	0 km/h	34 km/h	0 km/h	47 km/h
Di. 14.06.2022 09:00 Uhr	366		366	0 km/h	34 km/h	0 km/h	42 km/h
Di. 14.06.2022 10:00 Uhr	332		332	0 km/h	35 km/h	0 km/h	52 km/h
Di. 14.06.2022 11:00 Uhr	341		341	0 km/h	36 km/h	0 km/h	50 km/h
Di. 14.06.2022 12:00 Uhr	308		308	0 km/h	35 km/h	0 km/h	48 km/h
Di. 14.06.2022 13:00 Uhr	362		362	0 km/h	35 km/h	0 km/h	46 km/h
Di. 14.06.2022 14:00 Uhr	306		306	0 km/h	34 km/h	0 km/h	53 km/h
Di. 14.06.2022 15:00 Uhr	352		352	0 km/h	35 km/h	0 km/h	50 km/h
Di. 14.06.2022 16:00 Uhr	314		314	0 km/h	36 km/h	0 km/h	48 km/h
Di. 14.06.2022 17:00 Uhr	358		358	0 km/h	34 km/h	0 km/h	49 km/h
Di. 14.06.2022 18:00 Uhr	335		335	0 km/h	34 km/h	0 km/h	45 km/h
Di. 14.06.2022 19:00 Uhr	201		201	0 km/h	37 km/h	0 km/h	56 km/h
Di. 14.06.2022 20:00 Uhr	148		148	0 km/h	37 km/h	0 km/h	50 km/h
Di. 14.06.2022 21:00 Uhr	167		167	0 km/h	38 km/h	0 km/h	52 km/h
Di. 14.06.2022 22:00 Uhr	150		150	0 km/h	38 km/h	0 km/h	51 km/h
Di. 14.06.2022 23:00 Uhr	64		64	0 km/h	36 km/h	0 km/h	50 km/h

Mi. 15.06.2022 00:00 Uhr	19		19	0 km/h	38 km/h	0 km/h	46 km/h
Mi. 15.06.2022 01:00 Uhr	20		20	0 km/h	38 km/h	0 km/h	43 km/h
Mi. 15.06.2022 02:00 Uhr	10		10	0 km/h	36 km/h	0 km/h	47 km/h
Mi. 15.06.2022 03:00 Uhr	5		5	0 km/h	34 km/h	0 km/h	36 km/h
Mi. 15.06.2022 04:00 Uhr	20		20	0 km/h	36 km/h	0 km/h	47 km/h
Mi. 15.06.2022 05:00 Uhr	60		60	0 km/h	37 km/h	0 km/h	55 km/h
Mi. 15.06.2022 06:00 Uhr	222		222	0 km/h	34 km/h	0 km/h	48 km/h
Mi. 15.06.2022 07:00 Uhr	411		411	0 km/h	36 km/h	0 km/h	52 km/h
Mi. 15.06.2022 08:00 Uhr	442		442	0 km/h	34 km/h	0 km/h	54 km/h
Mi. 15.06.2022 09:00 Uhr	356		356	0 km/h	34 km/h	0 km/h	49 km/h
Mi. 15.06.2022 10:00 Uhr	327		327	0 km/h	35 km/h	0 km/h	55 km/h
Mi. 15.06.2022 11:00 Uhr	348		348	0 km/h	34 km/h	0 km/h	47 km/h
Mi. 15.06.2022 12:00 Uhr	312		312	0 km/h	35 km/h	0 km/h	44 km/h
Mi. 15.06.2022 13:00 Uhr	365		365	0 km/h	35 km/h	0 km/h	49 km/h
Mi. 15.06.2022 14:00 Uhr	357		357	0 km/h	34 km/h	0 km/h	51 km/h
Mi. 15.06.2022 15:00 Uhr	350		350	0 km/h	34 km/h	0 km/h	48 km/h
Mi. 15.06.2022 16:00 Uhr	350		350	0 km/h	33 km/h	0 km/h	43 km/h
Mi. 15.06.2022 17:00 Uhr	367		367	0 km/h	33 km/h	0 km/h	44 km/h
Mi. 15.06.2022 18:00 Uhr	342		342	0 km/h	35 km/h	0 km/h	51 km/h
Mi. 15.06.2022 19:00 Uhr	242		242	0 km/h	35 km/h	0 km/h	47 km/h
Mi. 15.06.2022 20:00 Uhr	161		161	0 km/h	36 km/h	0 km/h	51 km/h
Mi. 15.06.2022 21:00 Uhr	172		172	0 km/h	36 km/h	0 km/h	55 km/h
Mi. 15.06.2022 22:00 Uhr	158		158	0 km/h	37 km/h	0 km/h	52 km/h
Mi. 15.06.2022 23:00 Uhr	102		102	0 km/h	38 km/h	0 km/h	49 km/h
		0	35'089				

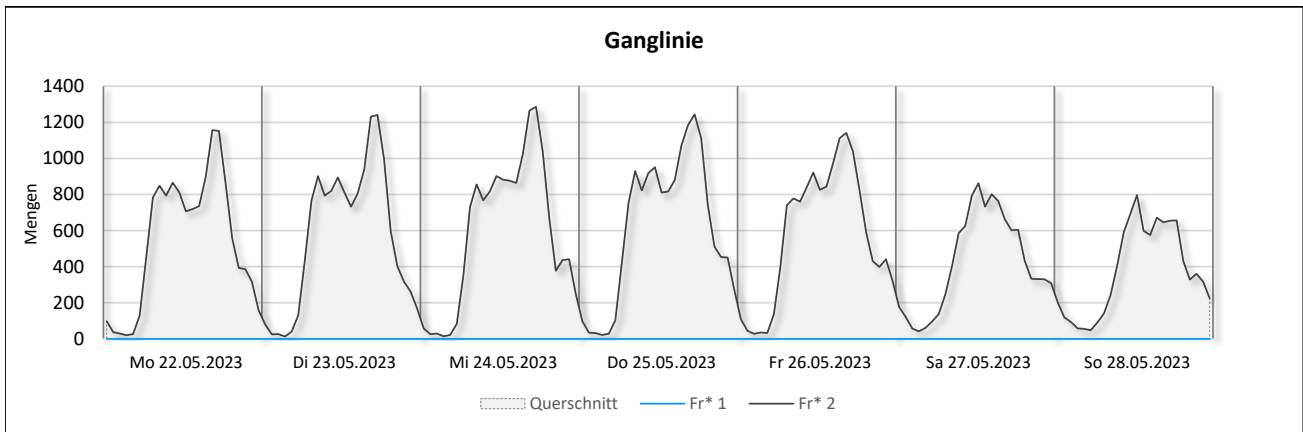
Standort: Zürichbergstrasse 70, 8006 Zürich

Mo. 22.05.2023 - So. 28.05.2023

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	V85
Querschnitt	87'976	4'317	81'888	1'771	12'568	13'773	37 km/h
Fr 1: na	0	0	0	0	0	0	0 km/h
Fr 2: Keltenstrasse	87'976	4'317	81'888	1'771	12'568	13'773	37 km/h

Alle Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)



Ganglinie inklusive 2RAD

Standort

Standort	Zürichbergstrasse 70 Masten na 8006 Zürich		
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h	Messgerät	RTR



Kommentar

Gerät für die linke Fahrspur war montiert am: Zürichbergstrasse vis a vis 66 - LSA. Das Gerät für die rechte Fahrspur war montiert am: Zürichbergstrasse 70 - Pfosten. Die Erfassung folgt nicht den optimalen Installationsparameter, wurde aber Grund mangelnder Alternativen in Rücksprache mit dem Kunden dennoch so gewählt.

Auswertungsgrundlagen

Längenklassen

Schwellwert 2RAD --> PW	2.5 Meter	2RAD: 0.0 - 2.4 Meter PW: 2.5 - 7.5 Meter LW: 7.6 - 25.5 Meter
Schwellwert PW --> LW	7.5 Meter	

Berechnung V50 und V85: Die Berechnungen der Kennzahlen V50 und V85 erfolgten mittels „Linearer Interpolation“.

Standort: Zürichbergstrasse 70, 8006 Zürich

Mo. 22.05.2023 - So. 28.05.2023

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	87'976	4'317	81'888	1'771	12'568	13'773	31 km/h	31 km/h	37 km/h	73 km/h
Fr 1: na	0	0	0	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr 2: Keltenstrasse	87'976	4'317	81'888	1'771	12'568	13'773	31 km/h	31 km/h	37 km/h	73 km/h

Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)

Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Tag (6:00 - 21:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	77'101	75'416	1685	31 km/h	31 km/h	37 km/h	73 km/h
Fr 1: na	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr 2: Keltenstrasse	77'101	75'416	1685	31 km/h	31 km/h	37 km/h	73 km/h

Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Nacht (22:00 - 05:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	6'558	6'472	86	34 km/h	34 km/h	41 km/h	67 km/h
Fr 1: na	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr 2: Keltenstrasse	6'558	6'472	86	34 km/h	34 km/h	41 km/h	67 km/h

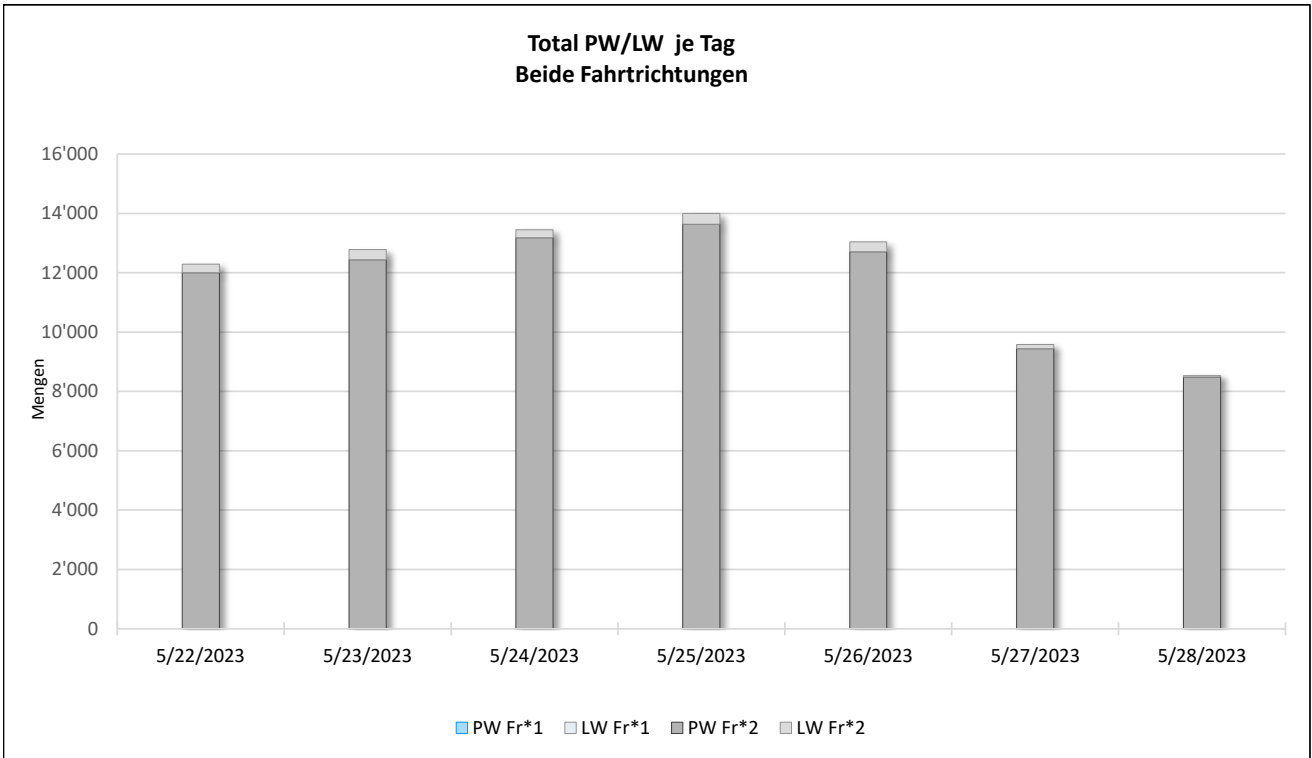
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Spitzenstunde	Morgens (MSP) 06 - 10 Uhr		Abends (ASP) 16-20 Uhr	
	08 - 09 Uhr	834	16 - 17 Uhr	1'140
Fr 1: na	06 - 07 Uhr	0	16 - 17 Uhr	0
Fr 2: Keltenstrasse	08 - 09 Uhr	834	16 - 17 Uhr	1'140

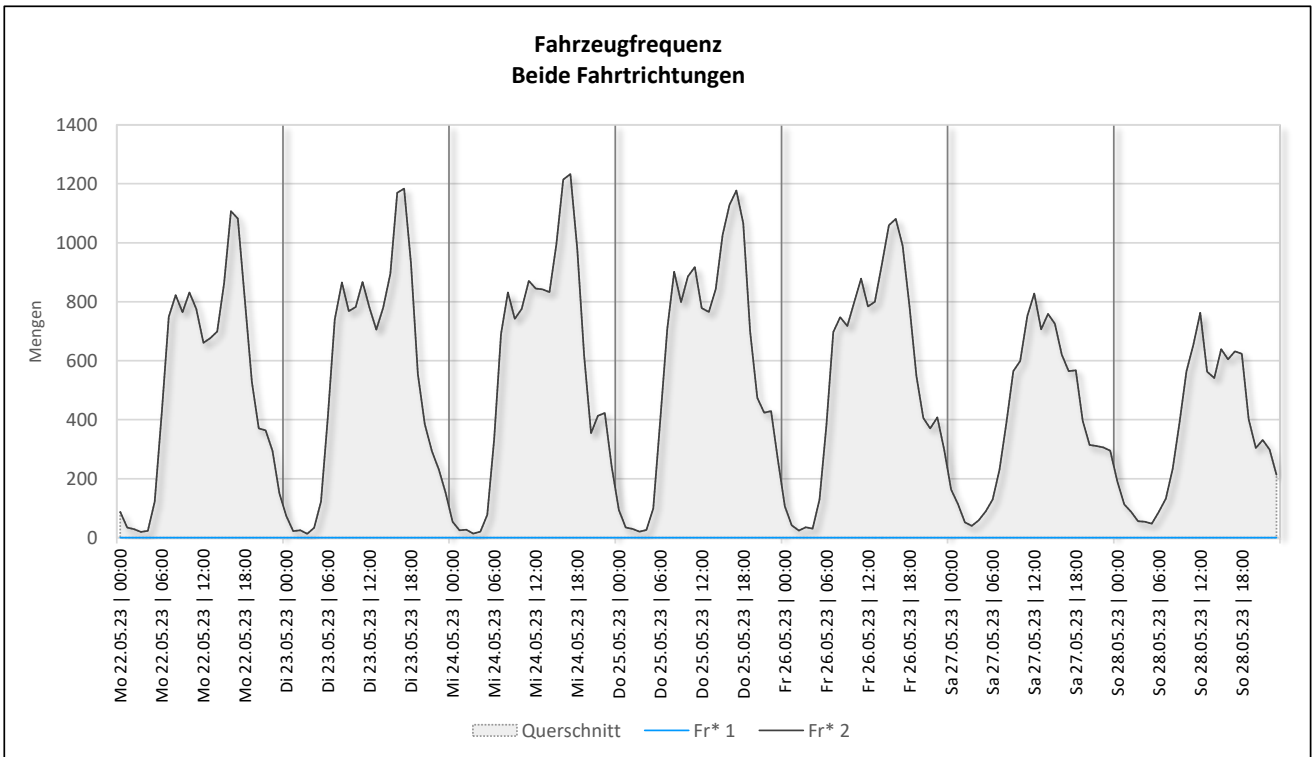
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Nur Werktags im Arithmetischen Mittel

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf, aufgeteilt pro Richtung (mit separat ausgewiesenen Anteil Schwerverkehr)



Fahrzeugfrequenz im Wocherverlauf, aufgeteilt pro Richtung (ohne separat ausgewiesenen Schwerverkehrsanteil)

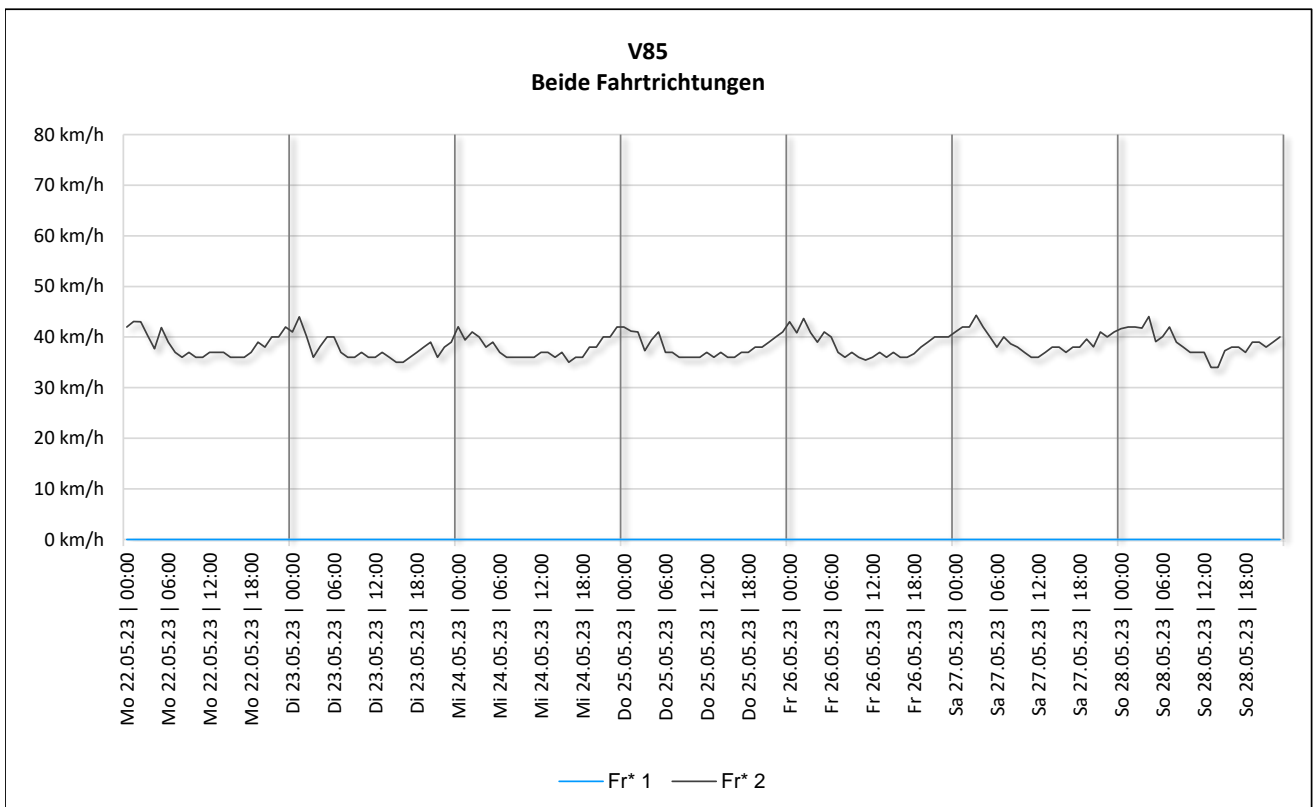


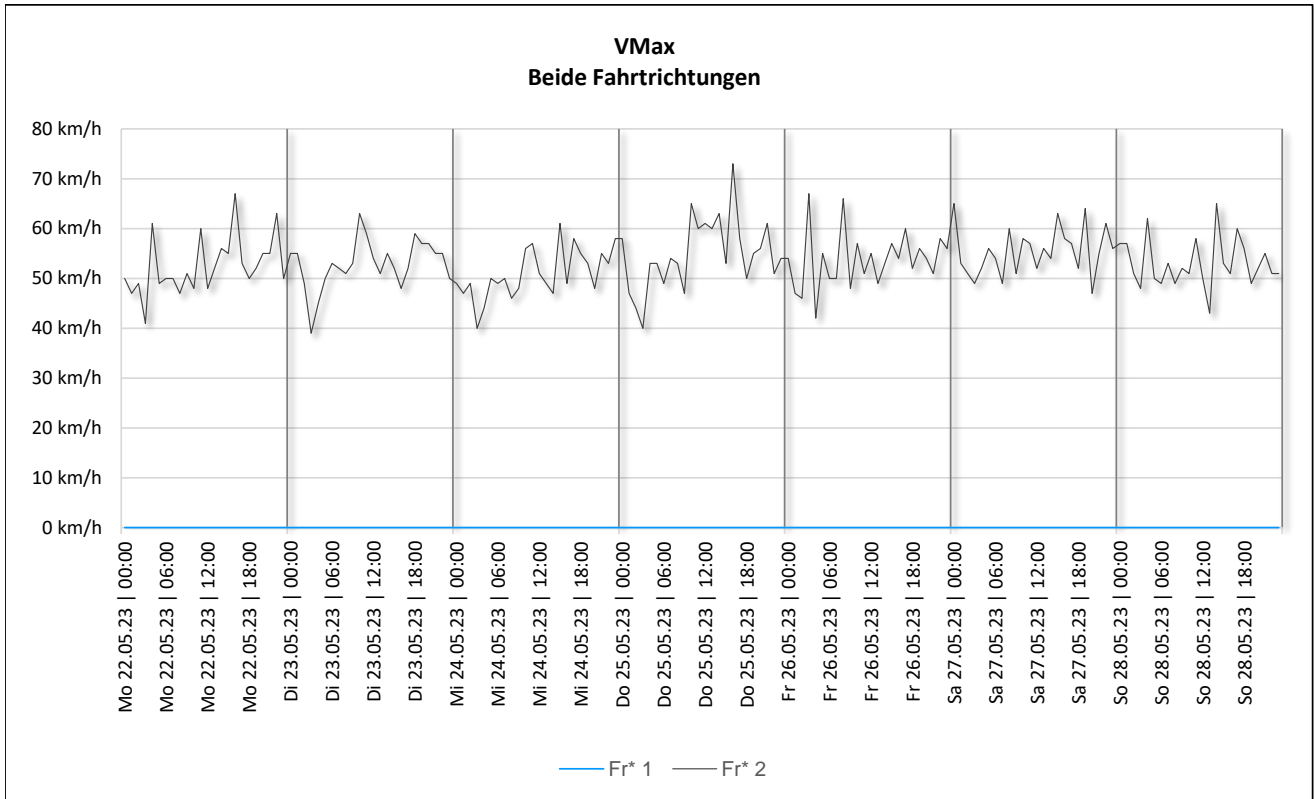
Tabellarische Darstellung der Mengen nach Fahrzeugklassen und Fahrtrichtungen

*=- Fahrtrichtung	Querschnitt	Fahrtrichtung 1			Fahrtrichtung 2		
		Total Fhz.	PW	LW	Total Fhz.	PW	LW
Mo. 22.05.2023	12'291	0	0	0	12'291	11'997	294
Di. 23.05.2023	12'781	0	0	0	12'781	12'441	340
Mi. 24.05.2023	13'449	0	0	0	13'449	13'182	267
Do. 25.05.2023	13'994	0	0	0	13'994	13'635	359
Fr. 26.05.2023	13'038	0	0	0	13'038	12'705	333
Sa. 27.05.2023	9'579	0	0	0	9'579	9'439	140
So. 28.05.2023	8'527	0	0	0	8'527	8'489	38
	83'659	0	0	0	83'659	81'888	1'771

Geschwindigkeitskennzahlen im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Geschwindigkeiten (V85, V100 im Wocheverlauf, aufgeteilt pro Richtung)



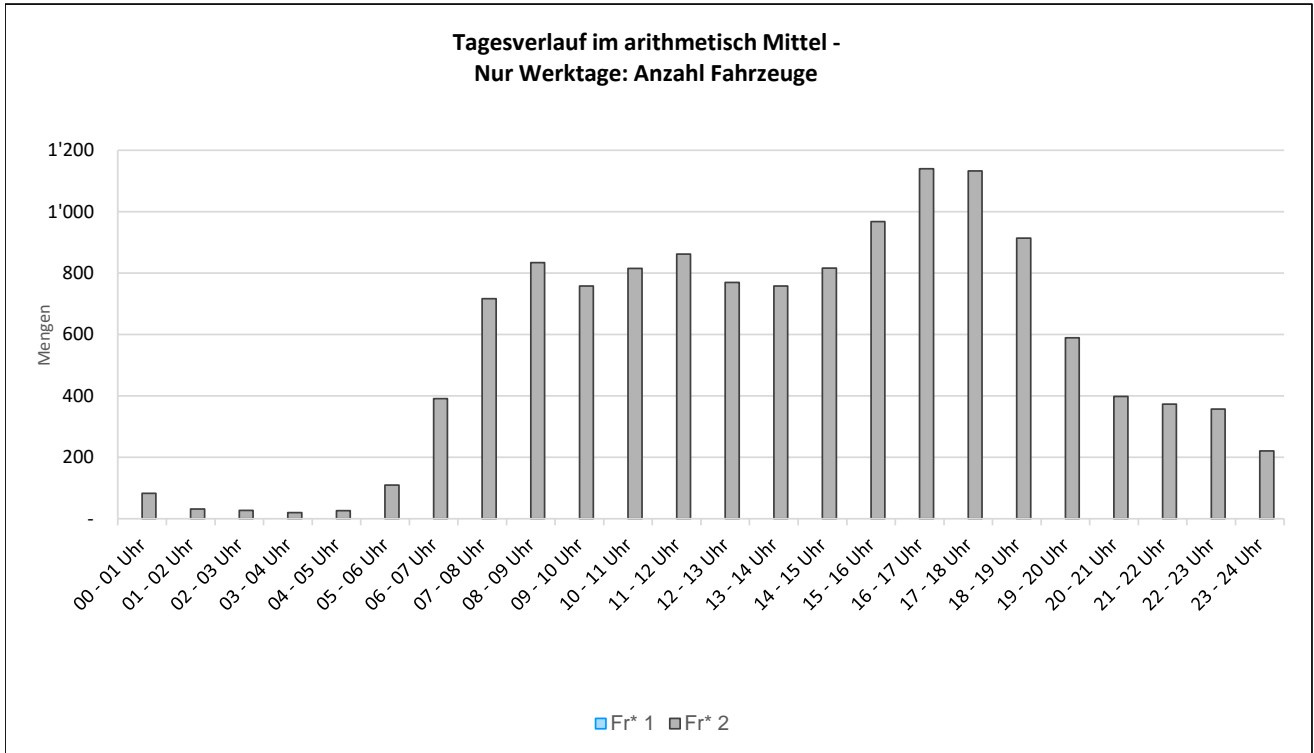


Tabellarische Darstellung der Geschwindigkeitskennzahlen

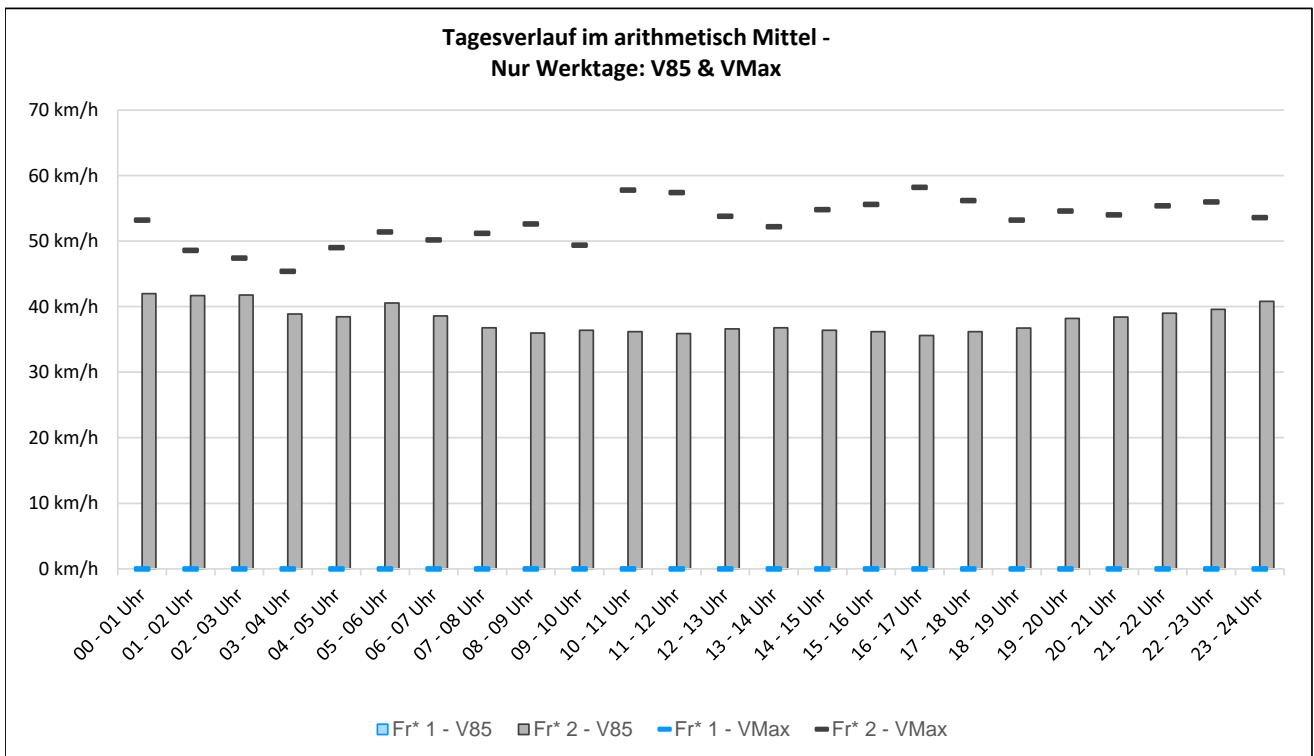
	Querschnitt		Fahrrichtung 1		Fahrrichtung 2	
	V85	V100	V85	V100	V85	V100
*= Fahrrichtung Mo. 22.05.2023	37 km/h	67 km/h	0 km/h	0 km/h	37 km/h	67 km/h
Di. 23.05.2023	37 km/h	63 km/h	0 km/h	0 km/h	37 km/h	63 km/h
Mi. 24.05.2023	37 km/h	61 km/h	0 km/h	0 km/h	37 km/h	61 km/h
Do. 25.05.2023	37 km/h	73 km/h	0 km/h	0 km/h	37 km/h	73 km/h
Fr. 26.05.2023	37 km/h	67 km/h	0 km/h	0 km/h	37 km/h	67 km/h
Sa. 27.05.2023	38 km/h	65 km/h	0 km/h	0 km/h	38 km/h	65 km/h
So. 28.05.2023	38 km/h	65 km/h	0 km/h	0 km/h	38 km/h	65 km/h
Wochenschnitt	37 km/h	73 km/h	0 km/h	0 km/h	37 km/h	73 km/h

Arithmetisches Mittel Tagesverlauf (Werktage): Anzahl Fahrzeuge & Geschwindigkeitskennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Geschwindigkeiten (V85, V100 im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Tabellarische Darstellung der Mittelwerte (Werktags)

Uhrzeit	Mittelwert (Arithmetischen Mittel) Tagesverlauf (Wertage)						
	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
00 - 01 Uhr	83.2	0.0	83.2	0 km/h	42 km/h	0 km/h	53 km/h
01 - 02 Uhr	31.4	0.0	31.4	0 km/h	42 km/h	0 km/h	49 km/h
02 - 03 Uhr	27	0.0	27.0	0 km/h	42 km/h	0 km/h	47 km/h
03 - 04 Uhr	20.2	0.0	20.2	0 km/h	39 km/h	0 km/h	45 km/h
04 - 05 Uhr	26.6	0.0	26.6	0 km/h	38 km/h	0 km/h	49 km/h
05 - 06 Uhr	110	0.0	110.0	0 km/h	41 km/h	0 km/h	51 km/h
06 - 07 Uhr	391.6	0.0	391.6	0 km/h	39 km/h	0 km/h	50 km/h
07 - 08 Uhr	717	0.0	717.0	0 km/h	37 km/h	0 km/h	51 km/h
08 - 09 Uhr	833.8	0.0	833.8	0 km/h	36 km/h	0 km/h	53 km/h
09 - 10 Uhr	758.2	0.0	758.2	0 km/h	36 km/h	0 km/h	49 km/h
10 - 11 Uhr	814.8	0.0	814.8	0 km/h	36 km/h	0 km/h	58 km/h
11 - 12 Uhr	862	0.0	862.0	0 km/h	36 km/h	0 km/h	57 km/h
12 - 13 Uhr	769.6	0.0	769.6	0 km/h	37 km/h	0 km/h	54 km/h
13 - 14 Uhr	758	0.0	758.0	0 km/h	37 km/h	0 km/h	52 km/h
14 - 15 Uhr	815.8	0.0	815.8	0 km/h	36 km/h	0 km/h	55 km/h
15 - 16 Uhr	967.4	0.0	967.4	0 km/h	36 km/h	0 km/h	56 km/h
16 - 17 Uhr	1140.2	0.0	1140.2	0 km/h	36 km/h	0 km/h	58 km/h
17 - 18 Uhr	1133	0.0	1133.0	0 km/h	36 km/h	0 km/h	56 km/h
18 - 19 Uhr	913.6	0.0	913.6	0 km/h	37 km/h	0 km/h	53 km/h
19 - 20 Uhr	589	0.0	589.0	0 km/h	38 km/h	0 km/h	55 km/h
20 - 21 Uhr	398	0.0	398.0	0 km/h	38 km/h	0 km/h	54 km/h
21 - 22 Uhr	372.8	0.0	372.8	0 km/h	39 km/h	0 km/h	55 km/h
22 - 23 Uhr	357	0.0	357.0	0 km/h	40 km/h	0 km/h	56 km/h
23 - 24 Uhr	220.4	0.0	220.4	0 km/h	41 km/h	0 km/h	54 km/h

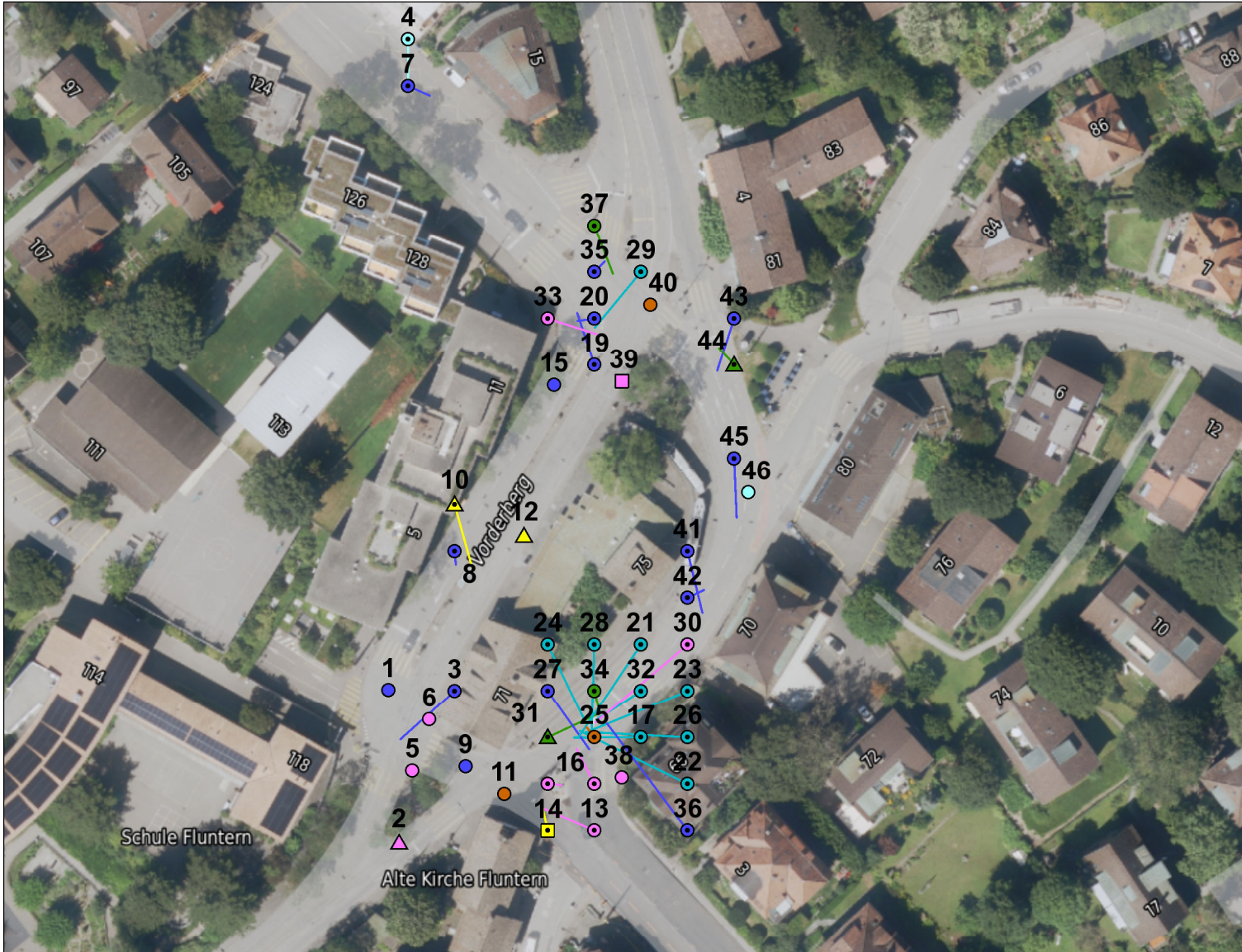
Tabellarische Darstellung Kennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Intervall: 01:00 Std.	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
Mo. 22.05.2023 00:00 Uhr	88		88	0 km/h	42 km/h	0 km/h	50 km/h
Mo. 22.05.2023 01:00 Uhr	34		34	0 km/h	43 km/h	0 km/h	47 km/h
Mo. 22.05.2023 02:00 Uhr	29		29	0 km/h	43 km/h	0 km/h	49 km/h
Mo. 22.05.2023 03:00 Uhr	19		19	0 km/h	40 km/h	0 km/h	41 km/h
Mo. 22.05.2023 04:00 Uhr	23		23	0 km/h	38 km/h	0 km/h	61 km/h
Mo. 22.05.2023 05:00 Uhr	122		122	0 km/h	42 km/h	0 km/h	49 km/h
Mo. 22.05.2023 06:00 Uhr	428		428	0 km/h	39 km/h	0 km/h	50 km/h
Mo. 22.05.2023 07:00 Uhr	749		749	0 km/h	37 km/h	0 km/h	50 km/h
Mo. 22.05.2023 08:00 Uhr	822		822	0 km/h	36 km/h	0 km/h	47 km/h
Mo. 22.05.2023 09:00 Uhr	764		764	0 km/h	37 km/h	0 km/h	51 km/h
Mo. 22.05.2023 10:00 Uhr	832		832	0 km/h	36 km/h	0 km/h	48 km/h
Mo. 22.05.2023 11:00 Uhr	776		776	0 km/h	36 km/h	0 km/h	60 km/h
Mo. 22.05.2023 12:00 Uhr	661		661	0 km/h	37 km/h	0 km/h	48 km/h
Mo. 22.05.2023 13:00 Uhr	677		677	0 km/h	37 km/h	0 km/h	52 km/h
Mo. 22.05.2023 14:00 Uhr	699		699	0 km/h	37 km/h	0 km/h	56 km/h
Mo. 22.05.2023 15:00 Uhr	862		862	0 km/h	36 km/h	0 km/h	55 km/h
Mo. 22.05.2023 16:00 Uhr	1107		1107	0 km/h	36 km/h	0 km/h	67 km/h
Mo. 22.05.2023 17:00 Uhr	1082		1082	0 km/h	36 km/h	0 km/h	53 km/h
Mo. 22.05.2023 18:00 Uhr	811		811	0 km/h	37 km/h	0 km/h	50 km/h
Mo. 22.05.2023 19:00 Uhr	528		528	0 km/h	39 km/h	0 km/h	52 km/h
Mo. 22.05.2023 20:00 Uhr	370		370	0 km/h	38 km/h	0 km/h	55 km/h
Mo. 22.05.2023 21:00 Uhr	364		364	0 km/h	40 km/h	0 km/h	55 km/h
Mo. 22.05.2023 22:00 Uhr	294		294	0 km/h	40 km/h	0 km/h	63 km/h
Mo. 22.05.2023 23:00 Uhr	150		150	0 km/h	42 km/h	0 km/h	50 km/h
Di. 23.05.2023 00:00 Uhr	74		74	0 km/h	41 km/h	0 km/h	55 km/h
Di. 23.05.2023 01:00 Uhr	22		22	0 km/h	44 km/h	0 km/h	55 km/h
Di. 23.05.2023 02:00 Uhr	25		25	0 km/h	40 km/h	0 km/h	49 km/h
Di. 23.05.2023 03:00 Uhr	13		13	0 km/h	36 km/h	0 km/h	39 km/h
Di. 23.05.2023 04:00 Uhr	33		33	0 km/h	38 km/h	0 km/h	45 km/h
Di. 23.05.2023 05:00 Uhr	122		122	0 km/h	40 km/h	0 km/h	50 km/h
Di. 23.05.2023 06:00 Uhr	411		411	0 km/h	40 km/h	0 km/h	53 km/h
Di. 23.05.2023 07:00 Uhr	740		740	0 km/h	37 km/h	0 km/h	52 km/h
Di. 23.05.2023 08:00 Uhr	865		865	0 km/h	36 km/h	0 km/h	51 km/h
Di. 23.05.2023 09:00 Uhr	768		768	0 km/h	36 km/h	0 km/h	53 km/h
Di. 23.05.2023 10:00 Uhr	782		782	0 km/h	37 km/h	0 km/h	63 km/h
Di. 23.05.2023 11:00 Uhr	867		867	0 km/h	36 km/h	0 km/h	59 km/h
Di. 23.05.2023 12:00 Uhr	780		780	0 km/h	36 km/h	0 km/h	54 km/h
Di. 23.05.2023 13:00 Uhr	706		706	0 km/h	37 km/h	0 km/h	51 km/h
Di. 23.05.2023 14:00 Uhr	780		780	0 km/h	36 km/h	0 km/h	55 km/h
Di. 23.05.2023 15:00 Uhr	895		895	0 km/h	35 km/h	0 km/h	52 km/h
Di. 23.05.2023 16:00 Uhr	1170		1170	0 km/h	35 km/h	0 km/h	48 km/h
Di. 23.05.2023 17:00 Uhr	1184		1184	0 km/h	36 km/h	0 km/h	52 km/h
Di. 23.05.2023 18:00 Uhr	930		930	0 km/h	37 km/h	0 km/h	59 km/h
Di. 23.05.2023 19:00 Uhr	554		554	0 km/h	38 km/h	0 km/h	57 km/h
Di. 23.05.2023 20:00 Uhr	385		385	0 km/h	39 km/h	0 km/h	57 km/h
Di. 23.05.2023 21:00 Uhr	293		293	0 km/h	36 km/h	0 km/h	55 km/h
Di. 23.05.2023 22:00 Uhr	231		231	0 km/h	38 km/h	0 km/h	55 km/h
Di. 23.05.2023 23:00 Uhr	151		151	0 km/h	39 km/h	0 km/h	50 km/h

Mi. 24.05.2023 00:00 Uhr	54		54	0 km/h	42 km/h	0 km/h	49 km/h
Mi. 24.05.2023 01:00 Uhr	25		25	0 km/h	39 km/h	0 km/h	47 km/h
Mi. 24.05.2023 02:00 Uhr	27		27	0 km/h	41 km/h	0 km/h	49 km/h
Mi. 24.05.2023 03:00 Uhr	14		14	0 km/h	40 km/h	0 km/h	40 km/h
Mi. 24.05.2023 04:00 Uhr	20		20	0 km/h	38 km/h	0 km/h	44 km/h
Mi. 24.05.2023 05:00 Uhr	77		77	0 km/h	39 km/h	0 km/h	50 km/h
Mi. 24.05.2023 06:00 Uhr	333		333	0 km/h	37 km/h	0 km/h	49 km/h
Mi. 24.05.2023 07:00 Uhr	691		691	0 km/h	36 km/h	0 km/h	50 km/h
Mi. 24.05.2023 08:00 Uhr	832		832	0 km/h	36 km/h	0 km/h	46 km/h
Mi. 24.05.2023 09:00 Uhr	742		742	0 km/h	36 km/h	0 km/h	48 km/h
Mi. 24.05.2023 10:00 Uhr	776		776	0 km/h	36 km/h	0 km/h	56 km/h
Mi. 24.05.2023 11:00 Uhr	871		871	0 km/h	36 km/h	0 km/h	57 km/h
Mi. 24.05.2023 12:00 Uhr	845		845	0 km/h	37 km/h	0 km/h	51 km/h
Mi. 24.05.2023 13:00 Uhr	842		842	0 km/h	37 km/h	0 km/h	49 km/h
Mi. 24.05.2023 14:00 Uhr	833		833	0 km/h	36 km/h	0 km/h	47 km/h
Mi. 24.05.2023 15:00 Uhr	994		994	0 km/h	37 km/h	0 km/h	61 km/h
Mi. 24.05.2023 16:00 Uhr	1214		1214	0 km/h	35 km/h	0 km/h	49 km/h
Mi. 24.05.2023 17:00 Uhr	1233		1233	0 km/h	36 km/h	0 km/h	58 km/h
Mi. 24.05.2023 18:00 Uhr	978		978	0 km/h	36 km/h	0 km/h	55 km/h
Mi. 24.05.2023 19:00 Uhr	616		616	0 km/h	38 km/h	0 km/h	53 km/h
Mi. 24.05.2023 20:00 Uhr	355		355	0 km/h	38 km/h	0 km/h	48 km/h
Mi. 24.05.2023 21:00 Uhr	413		413	0 km/h	40 km/h	0 km/h	55 km/h
Mi. 24.05.2023 22:00 Uhr	423		423	0 km/h	40 km/h	0 km/h	53 km/h
Mi. 24.05.2023 23:00 Uhr	241		241	0 km/h	42 km/h	0 km/h	58 km/h
Do. 25.05.2023 00:00 Uhr	94		94	0 km/h	42 km/h	0 km/h	58 km/h
Do. 25.05.2023 01:00 Uhr	34		34	0 km/h	41 km/h	0 km/h	47 km/h
Do. 25.05.2023 02:00 Uhr	30		30	0 km/h	41 km/h	0 km/h	44 km/h
Do. 25.05.2023 03:00 Uhr	20		20	0 km/h	37 km/h	0 km/h	40 km/h
Do. 25.05.2023 04:00 Uhr	26		26	0 km/h	40 km/h	0 km/h	53 km/h
Do. 25.05.2023 05:00 Uhr	99		99	0 km/h	41 km/h	0 km/h	53 km/h
Do. 25.05.2023 06:00 Uhr	405		405	0 km/h	37 km/h	0 km/h	49 km/h
Do. 25.05.2023 07:00 Uhr	708		708	0 km/h	37 km/h	0 km/h	54 km/h
Do. 25.05.2023 08:00 Uhr	902		902	0 km/h	36 km/h	0 km/h	53 km/h
Do. 25.05.2023 09:00 Uhr	799		799	0 km/h	36 km/h	0 km/h	47 km/h
Do. 25.05.2023 10:00 Uhr	886		886	0 km/h	36 km/h	0 km/h	65 km/h
Do. 25.05.2023 11:00 Uhr	918		918	0 km/h	36 km/h	0 km/h	60 km/h
Do. 25.05.2023 12:00 Uhr	778		778	0 km/h	37 km/h	0 km/h	61 km/h
Do. 25.05.2023 13:00 Uhr	765		765	0 km/h	36 km/h	0 km/h	60 km/h
Do. 25.05.2023 14:00 Uhr	843		843	0 km/h	37 km/h	0 km/h	63 km/h
Do. 25.05.2023 15:00 Uhr	1027		1027	0 km/h	36 km/h	0 km/h	53 km/h
Do. 25.05.2023 16:00 Uhr	1129		1129	0 km/h	36 km/h	0 km/h	73 km/h
Do. 25.05.2023 17:00 Uhr	1177		1177	0 km/h	37 km/h	0 km/h	58 km/h
Do. 25.05.2023 18:00 Uhr	1066		1066	0 km/h	37 km/h	0 km/h	50 km/h
Do. 25.05.2023 19:00 Uhr	699		699	0 km/h	38 km/h	0 km/h	55 km/h
Do. 25.05.2023 20:00 Uhr	474		474	0 km/h	38 km/h	0 km/h	56 km/h
Do. 25.05.2023 21:00 Uhr	424		424	0 km/h	39 km/h	0 km/h	61 km/h
Do. 25.05.2023 22:00 Uhr	429		429	0 km/h	40 km/h	0 km/h	51 km/h
Do. 25.05.2023 23:00 Uhr	262		262	0 km/h	41 km/h	0 km/h	54 km/h

Fr. 26.05.2023 00:00 Uhr	106		106	0 km/h	43 km/h	0 km/h	54 km/h
Fr. 26.05.2023 01:00 Uhr	42		42	0 km/h	41 km/h	0 km/h	47 km/h
Fr. 26.05.2023 02:00 Uhr	24		24	0 km/h	44 km/h	0 km/h	46 km/h
Fr. 26.05.2023 03:00 Uhr	35		35	0 km/h	41 km/h	0 km/h	67 km/h
Fr. 26.05.2023 04:00 Uhr	31		31	0 km/h	39 km/h	0 km/h	42 km/h
Fr. 26.05.2023 05:00 Uhr	130		130	0 km/h	41 km/h	0 km/h	55 km/h
Fr. 26.05.2023 06:00 Uhr	381		381	0 km/h	40 km/h	0 km/h	50 km/h
Fr. 26.05.2023 07:00 Uhr	697		697	0 km/h	37 km/h	0 km/h	50 km/h
Fr. 26.05.2023 08:00 Uhr	748		748	0 km/h	36 km/h	0 km/h	66 km/h
Fr. 26.05.2023 09:00 Uhr	718		718	0 km/h	37 km/h	0 km/h	48 km/h
Fr. 26.05.2023 10:00 Uhr	798		798	0 km/h	36 km/h	0 km/h	57 km/h
Fr. 26.05.2023 11:00 Uhr	878		878	0 km/h	35 km/h	0 km/h	51 km/h
Fr. 26.05.2023 12:00 Uhr	784		784	0 km/h	36 km/h	0 km/h	55 km/h
Fr. 26.05.2023 13:00 Uhr	800		800	0 km/h	37 km/h	0 km/h	49 km/h
Fr. 26.05.2023 14:00 Uhr	924		924	0 km/h	36 km/h	0 km/h	53 km/h
Fr. 26.05.2023 15:00 Uhr	1059		1059	0 km/h	37 km/h	0 km/h	57 km/h
Fr. 26.05.2023 16:00 Uhr	1081		1081	0 km/h	36 km/h	0 km/h	54 km/h
Fr. 26.05.2023 17:00 Uhr	989		989	0 km/h	36 km/h	0 km/h	60 km/h
Fr. 26.05.2023 18:00 Uhr	783		783	0 km/h	37 km/h	0 km/h	52 km/h
Fr. 26.05.2023 19:00 Uhr	548		548	0 km/h	38 km/h	0 km/h	56 km/h
Fr. 26.05.2023 20:00 Uhr	406		406	0 km/h	39 km/h	0 km/h	54 km/h
Fr. 26.05.2023 21:00 Uhr	370		370	0 km/h	40 km/h	0 km/h	51 km/h
Fr. 26.05.2023 22:00 Uhr	408		408	0 km/h	40 km/h	0 km/h	58 km/h
Fr. 26.05.2023 23:00 Uhr	298		298	0 km/h	40 km/h	0 km/h	56 km/h
Sa. 27.05.2023 00:00 Uhr	163		163	0 km/h	41 km/h	0 km/h	65 km/h
Sa. 27.05.2023 01:00 Uhr	114		114	0 km/h	42 km/h	0 km/h	53 km/h
Sa. 27.05.2023 02:00 Uhr	52		52	0 km/h	42 km/h	0 km/h	51 km/h
Sa. 27.05.2023 03:00 Uhr	40		40	0 km/h	44 km/h	0 km/h	49 km/h
Sa. 27.05.2023 04:00 Uhr	59		59	0 km/h	42 km/h	0 km/h	52 km/h
Sa. 27.05.2023 05:00 Uhr	89		89	0 km/h	40 km/h	0 km/h	56 km/h
Sa. 27.05.2023 06:00 Uhr	130		130	0 km/h	38 km/h	0 km/h	54 km/h
Sa. 27.05.2023 07:00 Uhr	231		231	0 km/h	40 km/h	0 km/h	49 km/h
Sa. 27.05.2023 08:00 Uhr	390		390	0 km/h	39 km/h	0 km/h	60 km/h
Sa. 27.05.2023 09:00 Uhr	565		565	0 km/h	38 km/h	0 km/h	51 km/h
Sa. 27.05.2023 10:00 Uhr	599		599	0 km/h	37 km/h	0 km/h	58 km/h
Sa. 27.05.2023 11:00 Uhr	752		752	0 km/h	36 km/h	0 km/h	57 km/h
Sa. 27.05.2023 12:00 Uhr	828		828	0 km/h	36 km/h	0 km/h	52 km/h
Sa. 27.05.2023 13:00 Uhr	707		707	0 km/h	37 km/h	0 km/h	56 km/h
Sa. 27.05.2023 14:00 Uhr	759		759	0 km/h	38 km/h	0 km/h	54 km/h
Sa. 27.05.2023 15:00 Uhr	725		725	0 km/h	38 km/h	0 km/h	63 km/h
Sa. 27.05.2023 16:00 Uhr	621		621	0 km/h	37 km/h	0 km/h	58 km/h
Sa. 27.05.2023 17:00 Uhr	565		565	0 km/h	38 km/h	0 km/h	57 km/h
Sa. 27.05.2023 18:00 Uhr	567		567	0 km/h	38 km/h	0 km/h	52 km/h
Sa. 27.05.2023 19:00 Uhr	397		397	0 km/h	40 km/h	0 km/h	64 km/h
Sa. 27.05.2023 20:00 Uhr	314		314	0 km/h	38 km/h	0 km/h	47 km/h
Sa. 27.05.2023 21:00 Uhr	311		311	0 km/h	41 km/h	0 km/h	55 km/h
Sa. 27.05.2023 22:00 Uhr	306		306	0 km/h	40 km/h	0 km/h	61 km/h
Sa. 27.05.2023 23:00 Uhr	295		295	0 km/h	41 km/h	0 km/h	56 km/h

So. 28.05.2023 00:00 Uhr	190		190	0 km/h	42 km/h	0 km/h	57 km/h
So. 28.05.2023 01:00 Uhr	113		113	0 km/h	42 km/h	0 km/h	57 km/h
So. 28.05.2023 02:00 Uhr	88		88	0 km/h	42 km/h	0 km/h	51 km/h
So. 28.05.2023 03:00 Uhr	56		56	0 km/h	42 km/h	0 km/h	48 km/h
So. 28.05.2023 04:00 Uhr	54		54	0 km/h	44 km/h	0 km/h	62 km/h
So. 28.05.2023 05:00 Uhr	47		47	0 km/h	39 km/h	0 km/h	50 km/h
So. 28.05.2023 06:00 Uhr	87		87	0 km/h	40 km/h	0 km/h	49 km/h
So. 28.05.2023 07:00 Uhr	132		132	0 km/h	42 km/h	0 km/h	53 km/h
So. 28.05.2023 08:00 Uhr	234		234	0 km/h	39 km/h	0 km/h	49 km/h
So. 28.05.2023 09:00 Uhr	392		392	0 km/h	38 km/h	0 km/h	52 km/h
So. 28.05.2023 10:00 Uhr	565		565	0 km/h	37 km/h	0 km/h	51 km/h
So. 28.05.2023 11:00 Uhr	654		654	0 km/h	37 km/h	0 km/h	58 km/h
So. 28.05.2023 12:00 Uhr	763		763	0 km/h	37 km/h	0 km/h	50 km/h
So. 28.05.2023 13:00 Uhr	563		563	0 km/h	34 km/h	0 km/h	43 km/h
So. 28.05.2023 14:00 Uhr	541		541	0 km/h	34 km/h	0 km/h	65 km/h
So. 28.05.2023 15:00 Uhr	639		639	0 km/h	37 km/h	0 km/h	53 km/h
So. 28.05.2023 16:00 Uhr	605		605	0 km/h	38 km/h	0 km/h	51 km/h
So. 28.05.2023 17:00 Uhr	632		632	0 km/h	38 km/h	0 km/h	60 km/h
So. 28.05.2023 18:00 Uhr	623		623	0 km/h	37 km/h	0 km/h	56 km/h
So. 28.05.2023 19:00 Uhr	401		401	0 km/h	39 km/h	0 km/h	49 km/h
So. 28.05.2023 20:00 Uhr	304		304	0 km/h	39 km/h	0 km/h	52 km/h
So. 28.05.2023 21:00 Uhr	331		331	0 km/h	38 km/h	0 km/h	55 km/h
So. 28.05.2023 22:00 Uhr	299		299	0 km/h	39 km/h	0 km/h	51 km/h
So. 28.05.2023 23:00 Uhr	214		214	0 km/h	40 km/h	0 km/h	51 km/h
		0	83'659				



Unfallschwere

Unfall mit:

- ▣ Getöteten U(G)
- Schwerverletzten U(sv)
- △ Leichtverletzten U(LV)
- ausschl. Sachschaden U(ss)

Unfalltyp

- ▣ 0 Schleuder- oder Selbstunfall
- ▣ 1 Überholunf., Fahrstreifenw.
- ▣ 2 Auffahrunfall
- ▣ 3 Abbiegeunfall
- ▣ 4 Einbiegeunfall
- ▣ 5 Überqueren der Fahrbahn
- ▣ 6 Frontalkollision
- ▣ 7 Parkierunfall
- ▣ 8 Fussgängerunfall
- ▣ 9 Tierunfall
- ▣ 00 Andere

DTV

- <1000
- 1000-2500
- 2500-5000
- 5000-10000
- 10000-25000
- 25000-50000
- >50000

Überwachungszonen

- aktiv
- inaktiv
- geplant

Kilometerpunkte km 97+/-

- 620
- 620

Bezugspunkte

- 620

Nationalstrassen

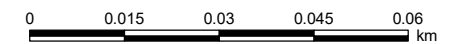
Kantonsstrassen

Gemeindestrassen

Points of Interest

Kantonsgrenzen

Gemeiddegrenzen



ca. 1:1'200

© ASTRA / Kantone
02.03.2023 / 2041350

